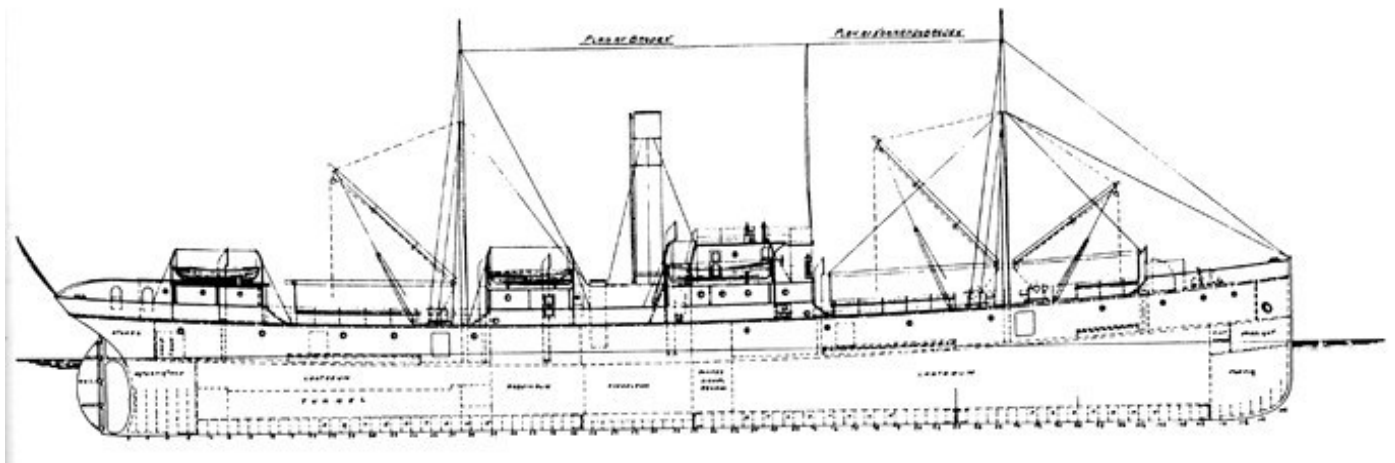


Dovre

IMO/off nr	5602622
Call Signal	MCSB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/05
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	122
Tonnage	1.600 tdw, 1.181 brt, 732 nrt.
Size	L: 225,4f-B: 33,5f-D: 18,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 16,5"–27,5"–46,0", slag/stroke: 30,0". 134 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.066 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438191102
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Dovre, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1911



DRA43819110220001 DOVRE. Tegning fra TMV ved Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1906 Bygget som DOVRE av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for A/S D/S Dovre (Andreas Gjersøe), Trondhjem. Sjøsat 24/03, levert i mai. 1911 Solgt for NOK 300.000 til A/S D/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1928 Solgt for NOK 135.000 til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Omdøpt til YUEN LEE. 1929 Sank 20/10 etter kollisjon med japansk DS TAIAN MARU utenfor Shanghai, China mens hun var på reise Foochow, China til Shanghai med kull.

History

1906 Built as DOVRE by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for A/S D/S Dovre (Andreas Gjersøe), Trondhjem. Launched 24/03, delivered in May. 1911 Sold for NOK 300.000 to A/S D/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1928 Sold for NOK 135.000 to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Renamed YUEN LEE. 1929 Sunk 20/10 in collision with Japanese SS TAIAN MARU off Shanghai, China whilst on a voyage from Foochow, China to Shanghai with coal.