

Halvdan

IMO/off nr	5614519
Call Signal	MGLR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/04
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	555
Tonnage	7.300 tdw, 3.928 brt, 2.452 nrt.
Size	L: 360,0í-B: 52,2í-D: 23,9í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 25,0"—41,0"—68,0", slag/stroke: 48,0". 370 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,9í x 11,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.006 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA438191103
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1911

History in Norwegian

1911 Bygget som HALVDAN av Sir Raylton Dixon & Co., Midlesbrough, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 16/03, levert i april. Byggesum NOK 680.000. Grunnstøtte 22/10 ved Framboise, Cape Breton, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra St. Lucia, Chile til Montreal, QC, Canada med Chilesaltpeter. Forsikring utbetalt med NOK 860.000.

History

1911 Built as HALVDAN by Sir Raylton Dixon & Co., Midlesbrough, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 16/03, delivered in April. Building costs NOK 680.000. Wrecked 22/10 at Framboise, Cape Breton, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from St. Lucia, Chile to Montreal, QC, Canada with Chilesalt peter. Insurance paid with NOK 860.000.