

Henrik

IMO/off nr	5614524
Call Signal	MGRH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/07
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	556
Tonnage	7.300 tdw, 3.928 brt, 2.452 nrt.
Size	L: 360,0f-B: 52,2f-D: 23,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 25,0"—41,0"—68,0", slag/stroke: 48,0". 364 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,9f x 11,0f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.006 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	DRA438191104
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1911

History in Norwegian

1911 Bygget som HENRIK av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjø satt 29/05, levert i juli. Byggesum NOK 694.000. 1917 Torpedert og senket 03/07 av den tyske ubåten UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) utenfor Brest, Frankrike, 47.25N-05.22V mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Madeira, Portugal med kull. Mannskapet ble berget av kanadiske DS ROSEDALE. Forsikring utbetalt med NOK 5.102.000.

History

1911 Built as HENRIK by Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 29/05, delivered in July. Building costs NOK 694.000. 1917 Torpedoed and sunk 03/07 by the German submarine UC 72 (Oberleutnant zur See Ernst Voigt) off Brest, France, 47.25N-05.22W whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Madeira, Portugal with coal. Crew was saved by Canada SS ROSEDALE. Insurance paid with NOK 5.102.000.