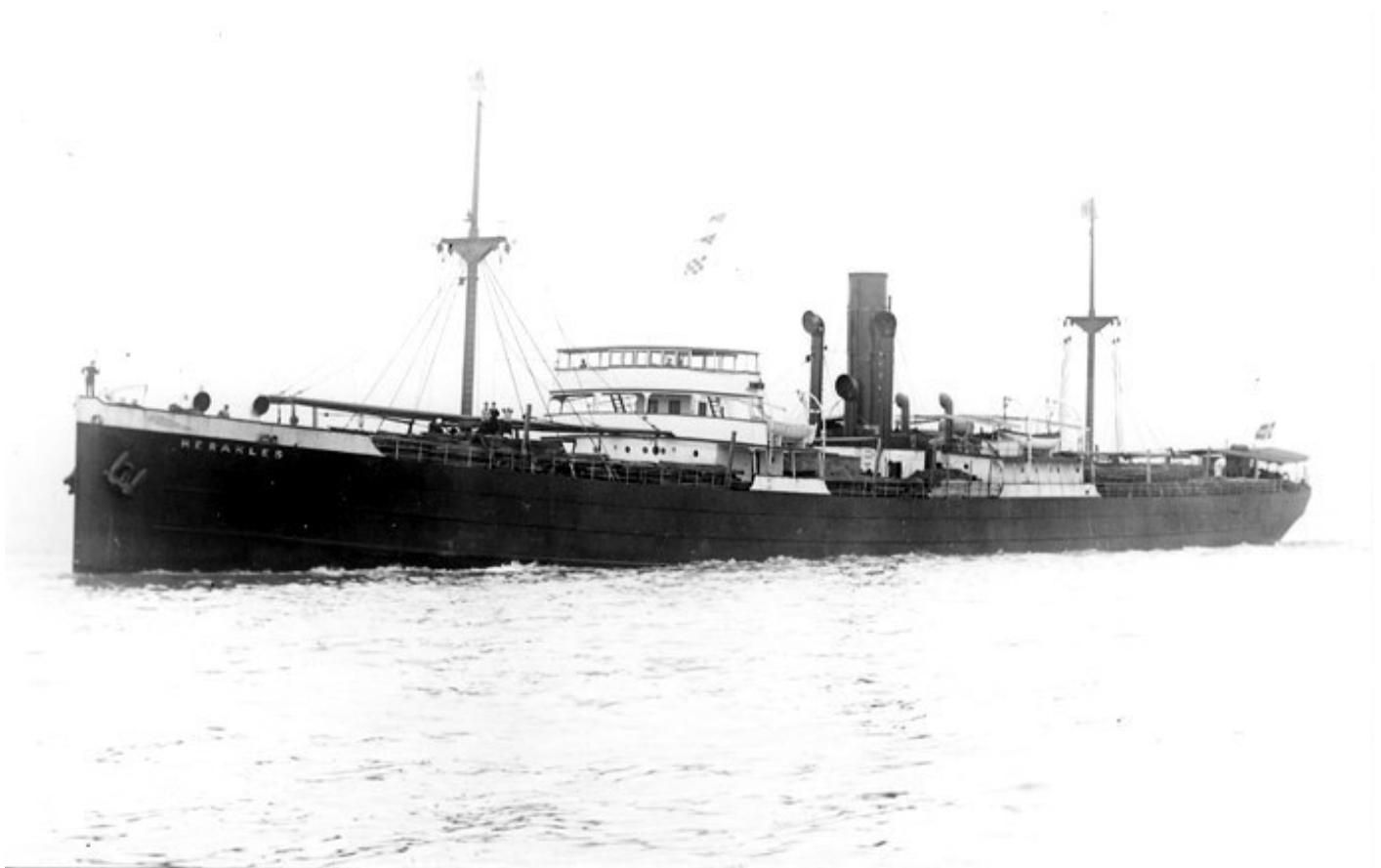


Herakles

IMO/off nr	4044023
Call Signal	MHVB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/11
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	450
Cargo Handling	10 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.600 tdw, 4.340 brt, 2.724 nrt.
Size	L: 389,8f-B: 54,1f-D: 24,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 26,0"–42,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 409 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,1f x 10,9f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.100 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438191201
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsterud D/S A/S, Drammen.
Speed	9,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1912



DRA43819120120001 HERAKLES. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1912 Bygget som HERAKLES av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 15/10, levert i november. Byggesum NOK 923.000. 1933 Solgt for NOK 134.000 til Ant. G. Yannoulatos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til PROMETHEUS. 1935 Rederiet omdøpt til Ant. G. Yannoulatos Sons, Argostoli, Hellas. 1937 Solgt til Y. Sato & Co. Ltd, Kobe, Japan. Omdøpt til PROMETHEUS MARU. Videre solgt til Okusyozi Shearing Co. Ltd, Osaka, Japan. Omdøpt til KIYO MARU. 1940 Solgt til Kaiyo Kisen K.K., Kobe. 1945 Senket 12/01 av fly fra U.S. Navy i posisjon 10.46N- 106.42Ø, munningen av Saigonelva (Sông Sài Gòn), Vietnam.

History

1912 Built as HERAKLES by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 15/10, delivered in November. Building costs NOK 923.000. 1933 Sold for NOK 134.000 to Ant. G. Yannoulatos, Piraeus, Greece. Renamed PROMETHEUS. 1935 The company renamed Ant. G. Yannoulatos Sons, Argostoli, Greece. 1937 Sold to Y. Sato & Co. Ltd, Kobe, Japan. Renamed PROMETHEUS MARU. Re-sold to Okusyozi Shearing Co. Ltd, Osaka, Japan. Renamed KIYO MARU. 1940 Sold to Kaiyo Kisen K.K., Kobe, Japan. 1945 Sunk 12/01 by U.S. Navy air planes in position 10.46N- 106.42E, mouth of Saigon River (Sông Sài Gòn), Vietnam.