

Hesperos

IMO/off nr	3008522
Call Signal	MJNR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/06
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	460
Cargo Handling	10 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.600 tdw, 4.341 brt, 2.723 nrt.
Size	L: 389,8f-B: 54,1f-D: 24,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 26,0"–42,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 409 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,1f x 10,9f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.162 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438191302
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsterud D/S A/S, Drammen.
Speed	9,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1913



DRA43819130220001 HESPEROS. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1913 Bygget som HESPEROS av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 22/05, levert i juni. Byggesum NOK 942.000. 1931 Solgt for NOK 180.000 til A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIRENES. 1936 Drev på land 07/09 i orkan ved Kalanzoog, Holland. Bragt flott 22/09, reparert ved Nederlandsche Droogdok, Amsterdam, Holland. 1940 Lå i Sverige 09/04, overtatt av Nortraship. Beslaglagt av Svenska Staten 18/10, overlatt til Svenska Statens Traffikkommision (Rederi-A/B Transatlantic), Stockholm som brukte skipet på et par reiser med kull fra USA til Sverige. 1944 Tilbakelevert 16/12 til Nortraship, opplagt i Sverige fram til mai 1945. 1946 Tilbakelevert eierne 25/03 som overtok skipet i Bodø. 1952 Solgt for NOK 4.200.000 til Ernst Rickertsen & Co. G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland, Omdøpt til HOLNIS. Dette skipet tilførte netto NOK 8.705.000 til A/S Odderø. 1960 Solgt i februar til Walter Ritscher, Hamburg-Harburg, Vest-Tyskland for hugging.

History

1913 Built as HESPEROS by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 22/05, delivered in June. Building costs NOK 942.000. 1931 Sold for NOK 180.000 to A/S Odderø (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIRENES. 1936 Drifted 07/09 ashore in strong gale at Kalanzoog, Holland. Refloated 22/09, repaired at Nederlandsche Droogdok, Amsterdam, Holland. 1940 In Sweden 09/04, taken over by Nortraship. Requisitioned by Svenska Staten 18/10.40, handed over to Svenska Statens Traffikkommision (Rederi-A/B Transatlantic), Stockholm. Used for a couple of trips with coal from USA to Sweden. 1944 Released 16/12 from requisition. Laid up in Sweden until the end of WW II. 1946 Returned 25/03 in Bodø to the owners. 1952 Sold for NOK 4.200.000 to Ernst Rickertsen & Co. G.m.b.H., Hamburg, West Germany. Renamed HOLNIS. This vessel was giving A/S Odderø a total net income of NOK 8.705.000. 1960 Sold in February to Walter Ritscher, Hamburg-Harburg, West Germany for demolition.