

Dukat

IMO/off nr	5602140
Call Signal	WLHG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/07
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, south Dock, Sunderland, England.
Sno	216
Tonnage	2.300 tdw, 1.408 brt, 802 nrt.
Size	L: 230,0í-B: 35,0í-D: 21,6í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 36,0". 168 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.656 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA438191602
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	D/S A/S Dovre, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1903 Bygget som TERNERO av Sunderland Shipbuilding Ltd, South Dock, Sunderland, England for Miguel Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Sjø satt 15/01, levert i juli. 1909 Overført til Soc. Anon. de Naviera Sud Atlántica (Miguel Mihanovich), Buenos Aires. 1916 Solgt for NOK 1.180.000 til D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til DUKAT. 1917 Stanset og skutt i senk 20/02 av den tyske ubåten U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) ca. 6 nm SSØ av Ballycotton fyr, Irland mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Fayal, Asorene med kull. Kaptein Reinert Lye og mannskapet gikk i livbåtene. De ble tatt opp av en britisk patruljebåt og landsatt 22/02 ved Queenstown, Irland. Forsikring utbetalt med NOK 1.290.000.

History

1903 Built as TERNERO by Sunderland Shipbuilding Ltd, South Dock, Sunderland, England for Miguel Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Launched 15/01, delivered in July. 1909 Transferred to Soc. Anon. de Naviera Sud Atlántica (Miguel Mihanovich), Buenos Aires. 1916 Sold for NOK 1.180.000 to D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed DUKAT. 1917 Captured, shelled and sunk 20/02 by the German submarine U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) abt. 6 nm SSE of Ballycotton Light House, Ireland whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Fayal, Azores with coal. Captain Reinert Lye and his crew abandoned in the life boats. They were taken up after 2 hours by a British patrol boat and landed 22/02 at Queenstown, Ireland. Insurance paid with NOK 1.290.000.