

Dalmata

IMO/off nr	5601815
Call Signal	WLJH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/08
Shipyard	Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland.
Sno	188
Tonnage	2.600 tdw, 1.865 brt, 1.179 nrt.
Size	L: 245,0f-B: 37,1f-D: 22,3f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 19,0"–31,0"–51,0", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.600 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA438191603
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	A/S Dalmata, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1902 Bygget som DALMATA av Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland for Miguel Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Sjø satt 21/07, levert i august. 1909 Overført til Soc. Anon. de Naviera Sud Atlántica (Miguel Mihanovich), Buenos Aires. 1916 Solgt for NOK 1.438.000 til A/S Dalmata (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1917 11. Februar, Stanset og sprengt i senk 11/02 av den tyske ubåten UB 38 (Kapitänleutnant Wilhelm Amberger) ca. 22 nm NV for Bishop Rock, Cornwall (49.56N-05.32V) mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Le Havre, Frankrike med stykkgoods. 1 mann omkom. Kaptein Anders Henrik Bull og mannskapet gikk i livbåtene. De ble etter 3 dager tatt opp av seilskuta ELLEN BENTZON av Marstal, Danmark og landsatt 15/02 ved Queenstown, Irland. Forsikring utbetalt med NOK 1.590.000.

History

1902 Built as DALMATA by Murdoch & Murray, Port Glasgow, Scotland for Miguel Mihanovich, Buenos Aires, Argentina. Launched 21/07, delivered in August. 1909 Transferred to Soc. Anon. de Naviera Sud Atlántica (Miguel Mihanovich), Buenos Aires. 1916 Sold for NOK 1.438.000 to A/S Dalmata (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. 1917 Stopped and scuttled with explosives 20/02 by the German submarine UB 38 (Kapitänleutnant Wilhelm Amberger) abt. 22 nm NW of Bishop Rock, Cornwall (49.56N-05.32W) whilst on a voyage from New York, NY, USA to Le Havre, France with general cargo. 1 man died. Captain Anders Henrik Bull and his crew abandoned in the life boats. They were taken up after 3 days by sailing vessel ELLEN BENTZON of Marstal, Denmark and landed 15/02 at Queenstown, Ireland. Insurance paid with NOK 1.590.000.