

Hermelin

IMO/off nr	1139578
Call Signal	LCFJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/01
Shipyard	Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Sno	548
Cargo Handling	6 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	3.000 tdw, 2.019 brt, 1.164 nrt.
Size	L: 270,7f-B: 40,3f-D: 19,3f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,0"–33,0"–54,0", slag/stroke: 39,0". 215 NHK. Bygget av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.552 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	DRA438191801
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S, Drammen.
Speed	9.5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1918

History in Norwegian

1918 Bygget som HERMELIN av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 893.000. Midlertidig overtatt av Furness, Withy & Co. Ltd, London, England. Registrert i Hong Kong. 1919 Returnert til eiere. 1928 Solgt for NOK 494.000 til Compagnie Navale de l'Inde, Noumea, Ny Caledonia, Frankrike. Omdøpt til ST. FRANCOIS XAVIER. 1929 Solgt til Compagnie Navale et Commerciale de l'Inde, Noumea. Omdøpt til GIA LONG. 1930 Solgt til Societe des Services Contractuels des Messageries Maritimes, Noumea. Omdøpt til DUMONT D'URVILLE. 1935 Solgt til Moller Line Ltd (Mollers Ltd), Shanghai, China. Omdøpt til JOAN MOLLER. Britisk flagg. 1941 Senket 25/12 av egen besetning i Hong Kong. 1942 Hevet av japanerne, reparert og satt i fart som GYOYU MARU. 1944 Torpedert og senket 03/07 av den amerikanske ubåten USS SEAHORSE SS-304 (Commander Donald McGregor) i posisjon 19.28N-115.41Ø, ca. 200 nm SSØ for Hong Kong.

History

1918 Built as HERMELIN by Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 893.000. Temporary taken over by Furness, Withy & Co. Ltd, London, England. Registered in Hong Kong. 1919 Returned to the owners. 1928 Sold for NOK 494.000 Compagnie Navale de l'Inde, Noumea, Nouvelle Caledonie, France. Renamed ST. FRANCOIS XAVIER. 1929 Sold to Compagnie Navale et Commerciale de l'Inde, Noumea. Renamed GIA LONG. 1930 Sold to Societe des Services Contractuels des Messageries Maritimes, Noumea. Renamed DUMONT D'URVILLE. 1935 Sold to Moller Line, Ltd. (Mollers Ltd), Shanghai, China. Renamed JOAN MOLLER. British flag. 1941 Scuttled by own crew 25/120 at Hong Kong. 1942 Raised by Japanese salvors, put in trade as GYOYU MARU. 1944 Torpedoed and sunk 03/07 by the American submarine USS SEAHORSE SS-304 (Commander Donald McGregor) in position 19.28N-115.41E, abt. 200 nm SSE of Hong Kong.