

Hero

IMO/off nr	5604372
Call Signal	WMHJ. LECK fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Sno	344
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.376 brt, 823 nrt.
Size	L: 242,7í-B: 37,2í-D: 17,0í-Dypg.: 15í 3½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17,5"—28,5"—48,0", slag/stroke: 33,0". 176 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5í x 10,7í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.175 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438191802
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	9,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1918

History in Norwegian

1918 Bygget som HERO av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 2.168.000. 1937 Rederiet omdøpt Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert 06/07 av den tyske ubåten U 375 (Kapitänleutnant Jürgen Könenkamp) i posisjon 32.23N-34.35Ø (vest av Haifa, Israel) mens hun var på reise fra Beirut, Libanon til Port Said, Egypt i ballast. 30 mann omkom. 14 mann reddet seg ved å hoppe over bord, de ble tatt opp av et eskortefartøy og brakt til Jaffa, Israel. 1944 Hevet i mars og solgt for hugging. Forsikring utbetalt med NOK 1.000.000.

History

1918 Built as HERO by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 2.168.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed 06/07 by the German submarine U 375 (Kapitänleutnant Jürgen Könenkamp) in position 32.23N- 34.35E (west of Haifa, Israel) whilst on a voyage from Beirut, Lebanon to Port Said, Egypt in ballast. 30 men lost. 14 men who had been on deck managed to save themselves by jumping overboard, they were picked up by an escort vessel and landed in Jaffa, Israel. 1944 Raised in March and sold for scrapping. Insurance paid with NOK 1.000.000.