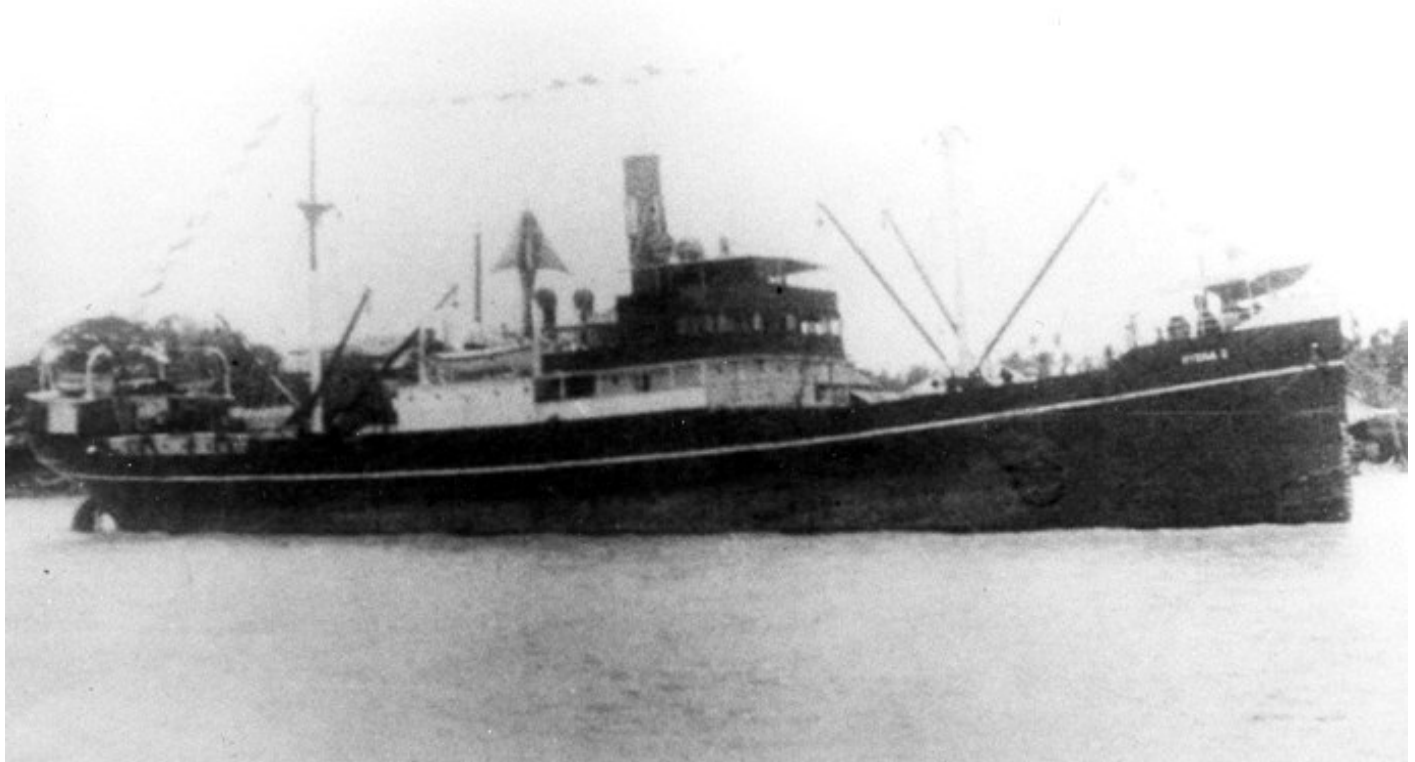


Hydra li

IMO/off nr	5604672
Call Signal	WMHK. LEDS fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/01
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Sno	354
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.376 brt, 823 nrt.
Size	L: 242,7í-B: 37,2í-D: 17,0í-Dypg.: 15í 3½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17,5"—28,5"—48,0", slag/stroke: 33,0". 176 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0í x 10,5í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.118 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438191901
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	9.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1919



DRA43819190120001 HYDRA II. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1919 Bygget som HYDRA II av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 2.168.000. 1937 Rederiet omdøpt Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1941 Torpedert og senket 12/12 ved en feiltagelse av den amerikanske ubåten USS S 38 (SS-143) (Commander Wreford G. "Moon" Chapple) sør for innløpet til Manila Bay Filippinene. Skipet var på reise fra Koh-sichang, Thailand til Hong Kong med ris & salt. 41 mann omkom, 9 fløt på noe vrakgods til de dagen etter ble berget av svensk MS COLUMBIA og landsatt 26/12 i Fremantle, WA, Australia. Forsikring utbetalt med NOK 1.000.000.

History

1919 Built as HYDRA II by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 2.168.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers. 1940 Free fleet. 1941 Torpedoed and sunk 12/12 by mistake of the American submarine USS S 38 (SS-143) (Commander Wreford G. "Moon" Chapple) south of the entrance to Manila Bay, the Philippines whilst on a voyage from Koh-sichang, Thailand to Hong Kong with rice & salt. 41 men was killed. 9 managed to hold on to some wreckage until they was picked up the next day by Swedish MV COLUMBIA and landed 26/12 in Fremantle, Australia. Insurance paid with NOK 1.000.000.