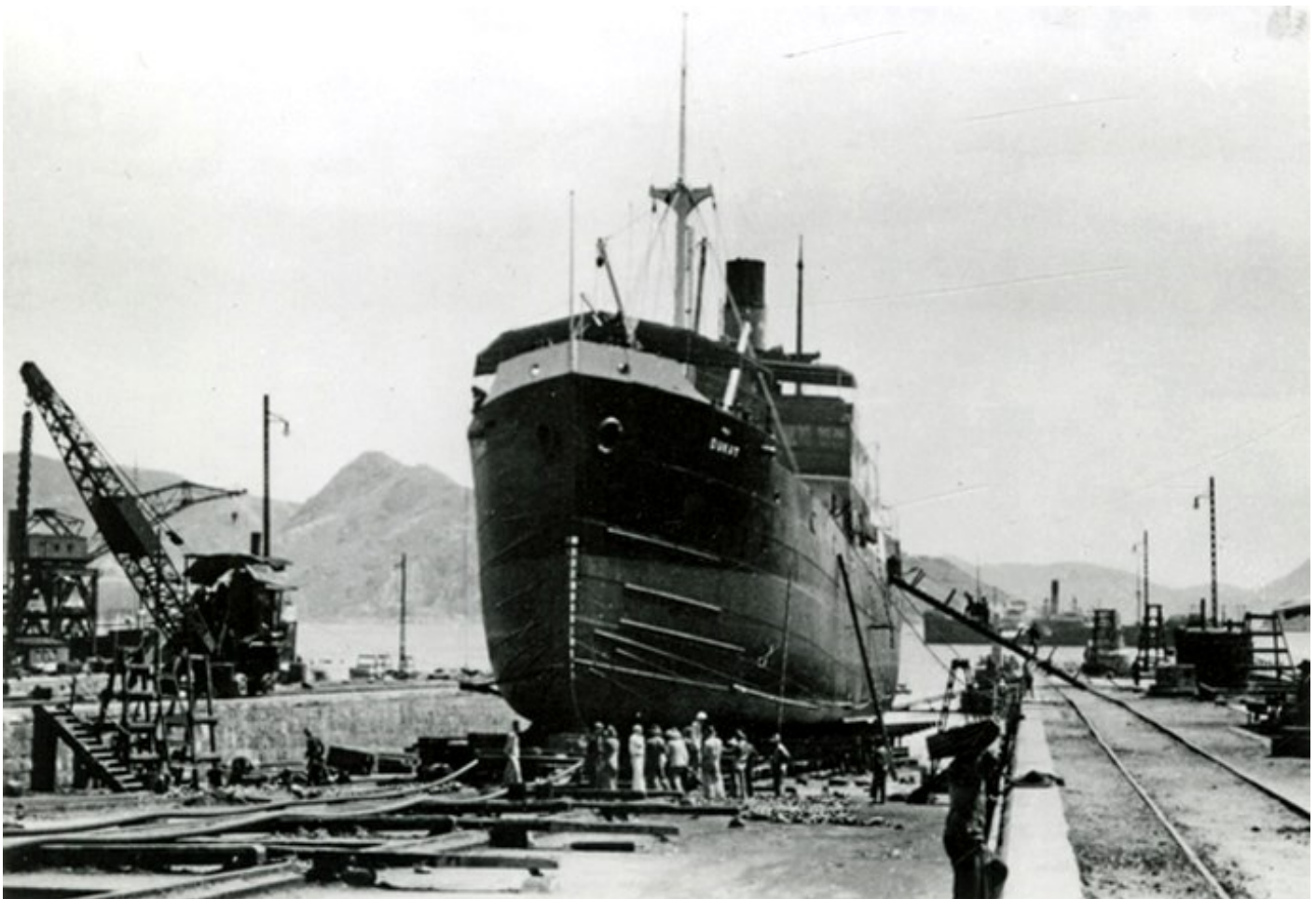


Dukat

IMO/off nr	5604928
Call Signal	WMSN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/12
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Sno	381
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.350 brt, 761 nrt.
Size	L: 242,7f-B: 37,2f-D: 17,0f-Dypg.: 15f 3½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5"–29,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 171 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5f x 10,7f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.884 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192002
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	D/S A/S Dovre, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1920



DRA43819200220001 DUKAT på slippet. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som DUKAT av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 2.390.000. 1929 Solgt for NOK 260.000 til A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen), Oslo. 1940 Uteflåten. 1941 Kapret 08/12 av japanske krigsskip i posisjon 07.00N- 107.02Ø, ca. 60 nm sør av Hong Kong mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Hong Kong, China med ris & stykkgoods. 1942 Satt i fart som japansk AMOY MARU. 1943 Havarerte 19/08 i posisjon 38.52N-121.02Ø (utenfor spissen av Kwantung halvøya).

History

1920 Built as DUKAT by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for D/S A/S Dovre (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 2.390.000. 1929 Sold for NOK 260.000 to A/S Arne Sveens Rederi (Arne Sveen), Oslo. 1940 Free fleet. 1941 Captured 08/12 by Japanese war ships in position 07.00N-107.02E, about 60 nm south of Hong Kong, whilst on a voyage from Bangkok, Thailand to Hong Kong, China with rice & general cargo. 1942 Put in trade as Japanese AMOY MARU. 1943 Wrecked 19/08 in position 38.52N-121.02E (off the tip of the Kwantung Peninsula).