

Henrik

IMO/off nr	5604896
Call Signal	WMSP. LEBZ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/04
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Sno	378
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.350 brt, 761 nrt.
Size	L: 242,7í-B: 37,2í-D: 17,0í-Dyppg.: 15í 3½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17,5"—28,5"—48,0", slag/stroke: 33,0". 168 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0í x 10,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.884 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192003
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1920

History in Norwegian

1920 Bygget som HENRIK av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 1.856.000.- 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1943 Torpedert og senket 05/02 av den tyske ubåten U 617 (Fregattenkapitän Albrecht Brandi) i posisjon 32.11N-24.46Ø (ca. 30 nm øst for Tobruk, Libya) mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt til Benghazi, Libya med krigsmateriell. 2 mann omkom, de øvrige ble berget av eskorten. Forsikring utbetalt med NOK 1.040.000.

History

1920 Built as HENRIK by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 1.856.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. 1940 Free fleet. 1943 Torpedoed and sunk 05/02 by the German submarine U 617 (Fregattenkapitän Albrecht Brandi) in position 32.11N- 24.46E (abt. 30 nm east of Tobruk, Libya) whilst on a voyage from Alexandria, Egypt to Benghazi, Libya with military stores. 2 men died, the other were taken up by escort vessels. Insurance paid with NOK 1.040.000.