Halvdan

IMO/off nr	5247782
Call Signal	WMSQ. LEAE fra 1934
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Sno	379
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.350 brt, 761 nrt.
Size	L: 242,7í-B: 37,2í-D: 17,0í-Dypg.: 15í 3½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17,5”–28,5”–48,0”, slag/stroke: 33,0”. 168 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0í x 10,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.884 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192004
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1920

History in Norwegian

1920 Bygget som HALVDAN av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 1.830.000. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S,Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1951 Solgt NOK 1.600.000 til Newland Steamship Co., Panama. Omdøpt til EASTERN PEARL. 1962 Solgt til Pan Norse Steamship Co. (Wallem & Co.), Panama. Videresolgt til National Shipping Co. Ltd, Panama. Omdøpt til NATIONAL GLORY. 1963 Forlatt brennende 31/03 etter kjeleeksplosjon ca. 200 nm sør for Hong Kong mens hun var på reise fra Brunei, Borneo til Hong Kong med ved, skrapjern og forskjellig annen last. Sank 03/04 i posisjon 18.25N-113.32Ø.

History

1920 Built as HALVDAN by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 1.830.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers 1940 Free fleet. 1951 Sold NOK 1.600.000 to Newland Steamship Co., Panama. Renamed EASTERN PEARL. 1962 Sold to Pan Norse Steamship Co., (Wallem & Co.), Panama. Re-sold to National Shipping Co. Ltd, Panama. Renamed NATIONAL GLORY. 1963 Abandoned afire 31/03 after a boiler explosion abt. 200 nm south of Hong Kong whilst on a voyage from Brunei, Borneo to Hong Kong with firewood, scrap iron & misc. cargo. Sank 03/04 in position 18.25N-113.32E.