

Hektor

IMO/off nr	5605305
Call Signal	WNJF. LHPJ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Sno	576
Cargo Handling	4 luker. 10 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.200 tdw, 5.229 brt, 3.325 nrt.
Size	L: 400,2f-B: 52,2f-D: 31,0f-Dypg.: 25f 3½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 27,0"—44,0"—73,0", slag/stroke: 48,0". 517 NHK. Bygget av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.668 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Power	11,0 knop.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA438192101
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1921



DRA43819200120001 HEKTOR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som HEKTOR av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 5.056.000. 1934 Lavtrykksturbin installert for dampmaskinen. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Hjemmeflåten. 1945 Sterkt skadet 02/04 i et britisk luftangrep på Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1951 Solgt for NOK 1.600.000 til Skips-A/S Myken (Simonsen & Astrup), Oslo. 1959 Solgt i mars til United Mineral Trading Co., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ROTEK. 1959 Ankom 23/05 til Yawata, Japan for hugging.

History

1921 Built as HEKTOR by Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 5.056.000. 1934 Low pressure turbine turbine added to engine. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S, Drammen. Same managers. 1940 Home fleet. 1945 Severely damaged 02/04 in a British air attack on Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1951 Sold for NOK 1.600.000 to Skips-A/S Myken (Simonsen & Astrup), Oslo. 1959 Sold in March to United Mineral Trading Co., Monrovia, Liberia. Renamed ROTEK. 1959 Arrived 23/05 at Yawata, Japan for demolition.