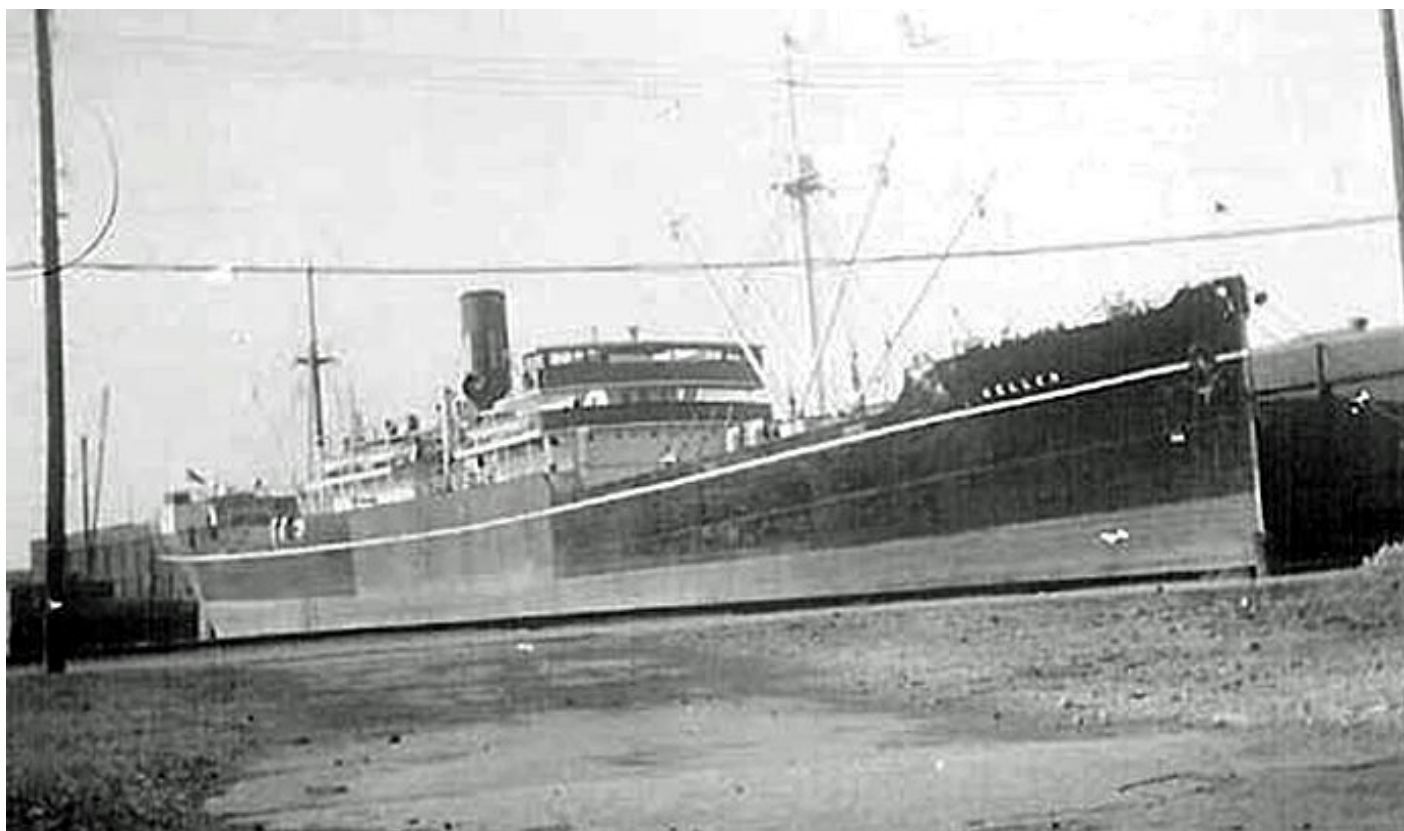


Hellen

IMO/off nr	5605304
Call Signal	WNJG / LKJC / LCNX.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/06
Shipyard	Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Sno	577
Cargo Handling	4 luker. 10 bommer. 11 vinsjer.
Tonnage	8.200 tdw, 5.237 brt, 3.370 nrt.
Size	L: 400,2f-B: 52,2f-D: 31,0f-Dypg.: 25f 3½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 27,0"—44,0"—73,0", slag/stroke: 48,0". 517 NHK. Bygget av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.668 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA438192102
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S, , Drammen.
Speed	11,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1921



DRA43819210220001 HELLEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som HELLEN av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 5.069.000. 1934 Lavtrykksturbin installert for dampmaskinen. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1941 Torpedert og senket 21/12 av den tyske ubåten U 573 (Korvettenkapitän Heinrich Heinsohn) i posisjon 35.41N-05.10V (ca. 4 mil av Cabo Negro, Marokko) mens hun var på reise fra Lisboa, Portugal til Melilla, Spansk Nord Afrika i ballast. Mannskapet ble tatt opp av den britiske eskortetråleren HMS MAIDA og landsatt i Gibraltar neste dag. Forsikring utbetalt med NOK 2.200.000.

History

1921 Built as HELLEN by Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 5.069.000. 1934 Low pressure turbine added to engine. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S, Drammen. Same managers 1940 Free fleet. 1941 Torpedoed and sunk 21/12 by the German submarine U 573 (Korvettenkapitän Heinrich Heinsohn) in position 35.41N- 05.10W (abt. 4 miles off Cabo Negro, Morocco) whilst on a voyage from Lisboa, Portugal to Melilla, Spanish North Africa in ballast. All crew members were picked up by the armed trawler HMS MAIDA and landed in Gibraltar on the next day. Insurance paid with NOK 2.200.000..