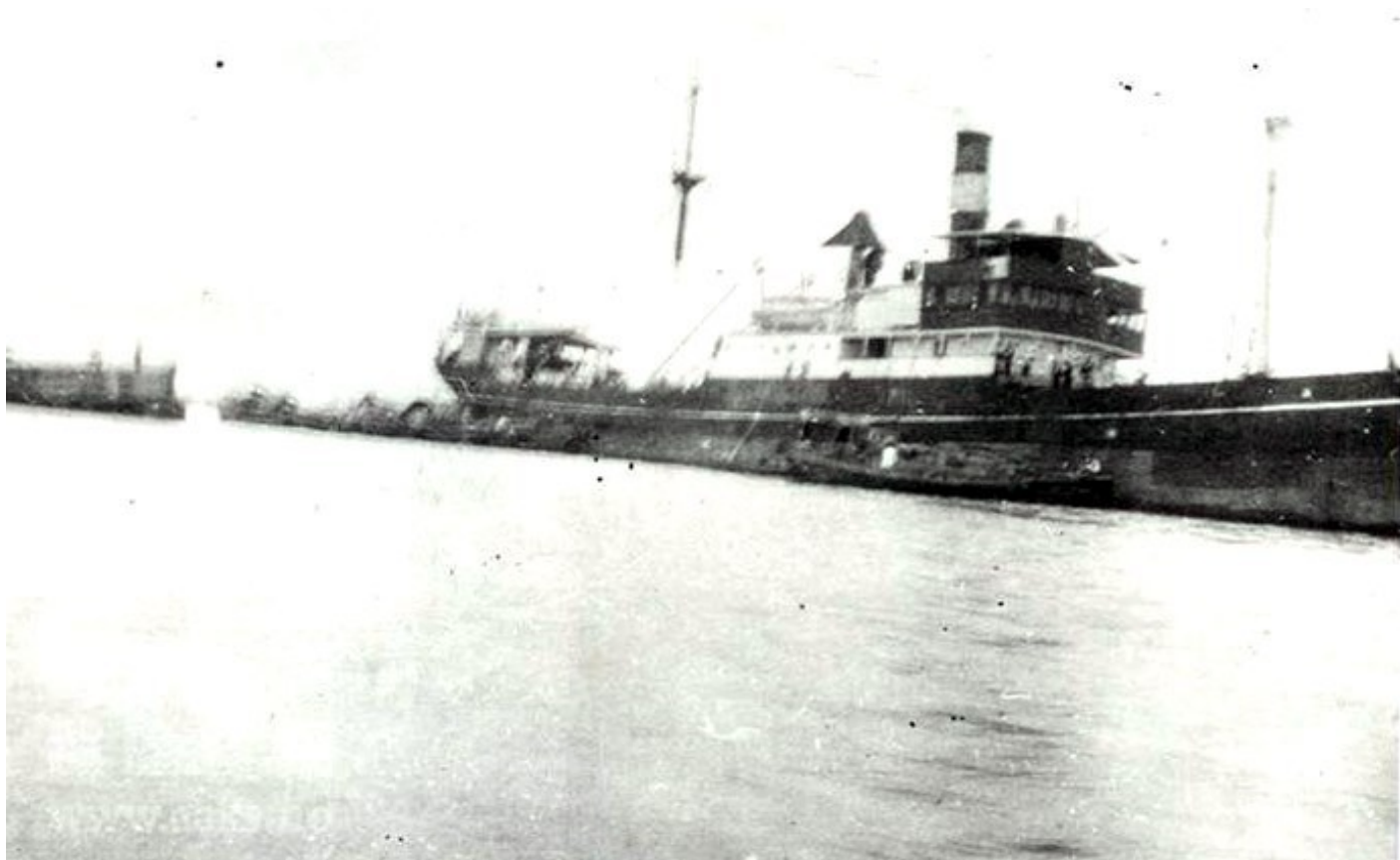


Hervar

IMO/off nr	5605291
Call Signal	WNJC. LECM fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/06
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Sno	408
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.350 brt, 761 nrt.
Size	L: 242,7f-B: 37,2f-D: 17,0f-Dypg.: 15f 3½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 179 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5f x 10,7f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.110 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192103
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds D/S A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1921



DRA43819210320001 HERVAR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygget som HERVAR av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 2.283.000. 1934 Satt på land 17/12 etter kollisjon i Whangpoo River, China med kinesisk DS TUNG TUCK mens hun var på reise fra Hong Kong til Shanghai, China med ris. Forsikring utbetalt med NOK 250.000. 1936 Vraket overtatt av havnemyndighetene, hevet og hugget.

History

1921 Built as HERVAR by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 2.283.000. 1934 Beached 17/12 following collision with Chinese SS TUNG TUCK in Whangpoo River, China whilst on a voyage from Hong Kong to Shanghai, China with rice. Insurance paid with NOK 250.000. 1936 The wreck taken over by the harbour authorities, refloated and broken up.