

Hafthor

IMO/off nr	5605300
Call Signal	WNJD. LDQI fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	2.000 tdw, 1.350 brt, 761 nrt.
Size	L: 242,7í-B: 37,2í-D: 17,0í-Dypg.: 15í 3½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 171 NHK. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5í x 10,7í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.898 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192104
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	9, knop.
Port	Drammen
Year (y)	1921

History in Norwegian

1921 Bygget som HAFTHOR av The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 2.128.000. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1941 Kapret 07/12 av det japanske krigsskipet URANAMI utenfor Singora, Thailand, ca. 120 nm sørvest av Pula Choy, Kambodsja (08.05N-102.32E). Satt i fart under japansk flagg som NIYO MARU. 1942 Senket 12/09 av britiske fly i pos. 20.15N-92.35E (nær Akyab, Burma). 1945 Iflg. Boka Nortraships Flåte Bind II av J. Heggland ble skipet funnet som vrak i Japan høsten 45 og kondemnert. Forsikring utbetalt med NOK. 1.000.000.

History

1921 Built as HAFTHOR by The New Engineering & Ship Building Works, Shanghai, China for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 2.128.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers. 1940 Free fleet. 1941 Hijacked 07/12 by the Japanese warship URANAMI off Singora, Thailand, abt. 120 nm southwest of Pula Choy, Kambodsja (08.05N-102.32E) Put in trade under Japanese flag as NIYO MARU. 1942 Sunk 12/09 by RAF air attack in position 20.15N-92.35E (near Akyab, Burma). 1945 According to the book Nortraships Flåte Bind II by J. Heggland the vessel was found as a wreck in Japan autumn 45 and condemned. Insurance paid with NOK. 1.000.000.