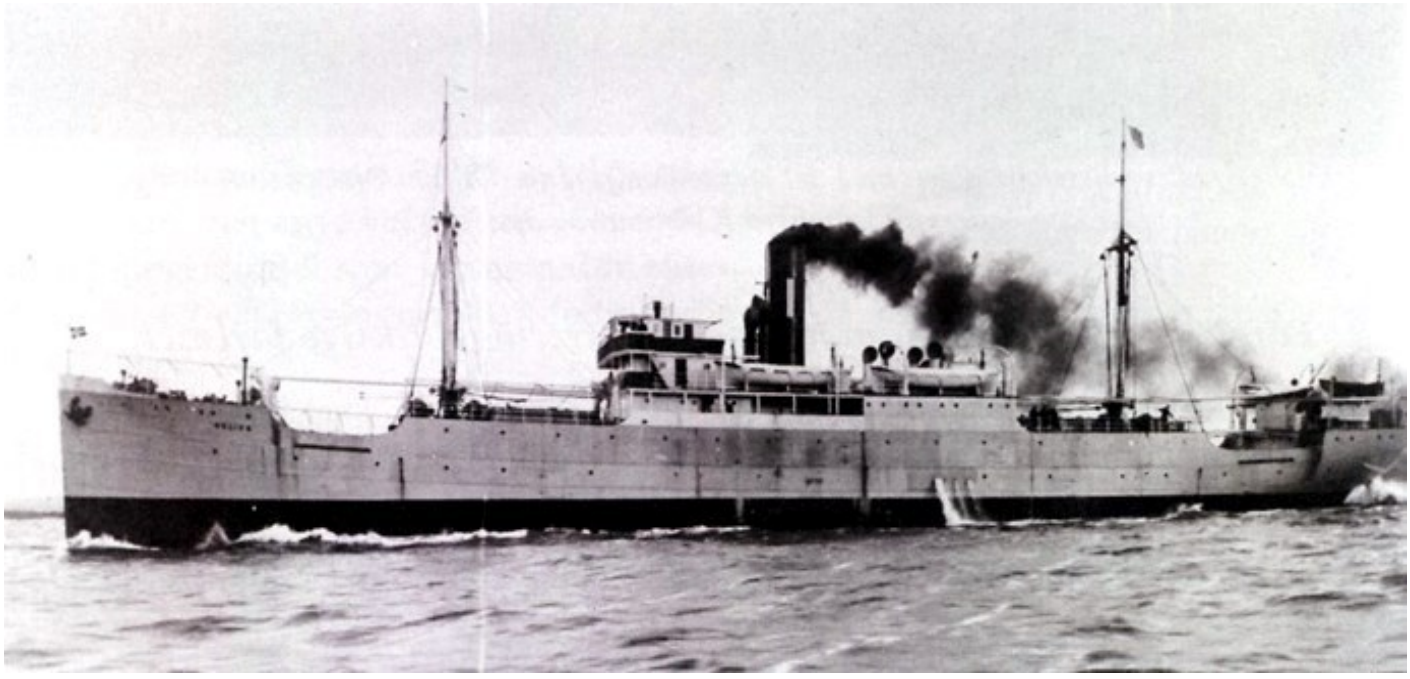
Helios

IMO/off nr	5606287
Call Signal	LDTF. LCNV fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/01
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	244
Cargo Handling	7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	3.200 tdw, 1.922 brt, 1.113 nrt.
Size	L: 280,3í-B: 42,1í-D: 18,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 21,0”–33,0”–56,0”, slag/stroke: 36,0”. 242 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjele (boilers), hver med dim.: 13,0í x 11,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.412 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192501
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	11,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1925



DRA438192501201 20001 HELIOS. Bilde via Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1925 Bygget som HELIOS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 1.339.000. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1941 Kapret 08/12 av japanske krigsskip i posisjon 10.07N- 107.02Ø (utenfor Vung Tau, Vietnam) mens hun var på reise fra Hong Kong til Bangkok, Thailand med stykkgods. 1942 Satt i fart som japansk SETSUZAN MARU. 1944 Torpedert og senket 06/07 av den amerikanske ubåten USS SEALION II (Lieutenant Commander Eli T. Reich) i posisjon 29.59N-122.53Ø (ca. 30 nm øst av Zhushan, syd øst for Shanghai, China). Forsikring utbetalt med NOK 1.560.000.

History

1925 Built as HELIOS by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 1.339.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same manager. 1940 Free fleet. 1941 Captured 08/12 by Japanese warship in position 10.07N- 107.02E (off Vung Tau, Vietnam) whilst on a voyage from Hong Kong to Bangkok, Thailand with general cargo. 1942 Put in trade as Japanese SETSUZAN MARU. 1944 Torpedoed and sunk 06/07 by the American submarine USS SEALION II (Lieutenant Commander Eli T. Reich) in position 29.59N-122.53E (abt. 30 miles east of Zhoushan, SE of Shanghai, China). Insurance paid with NOK 1.560.000.