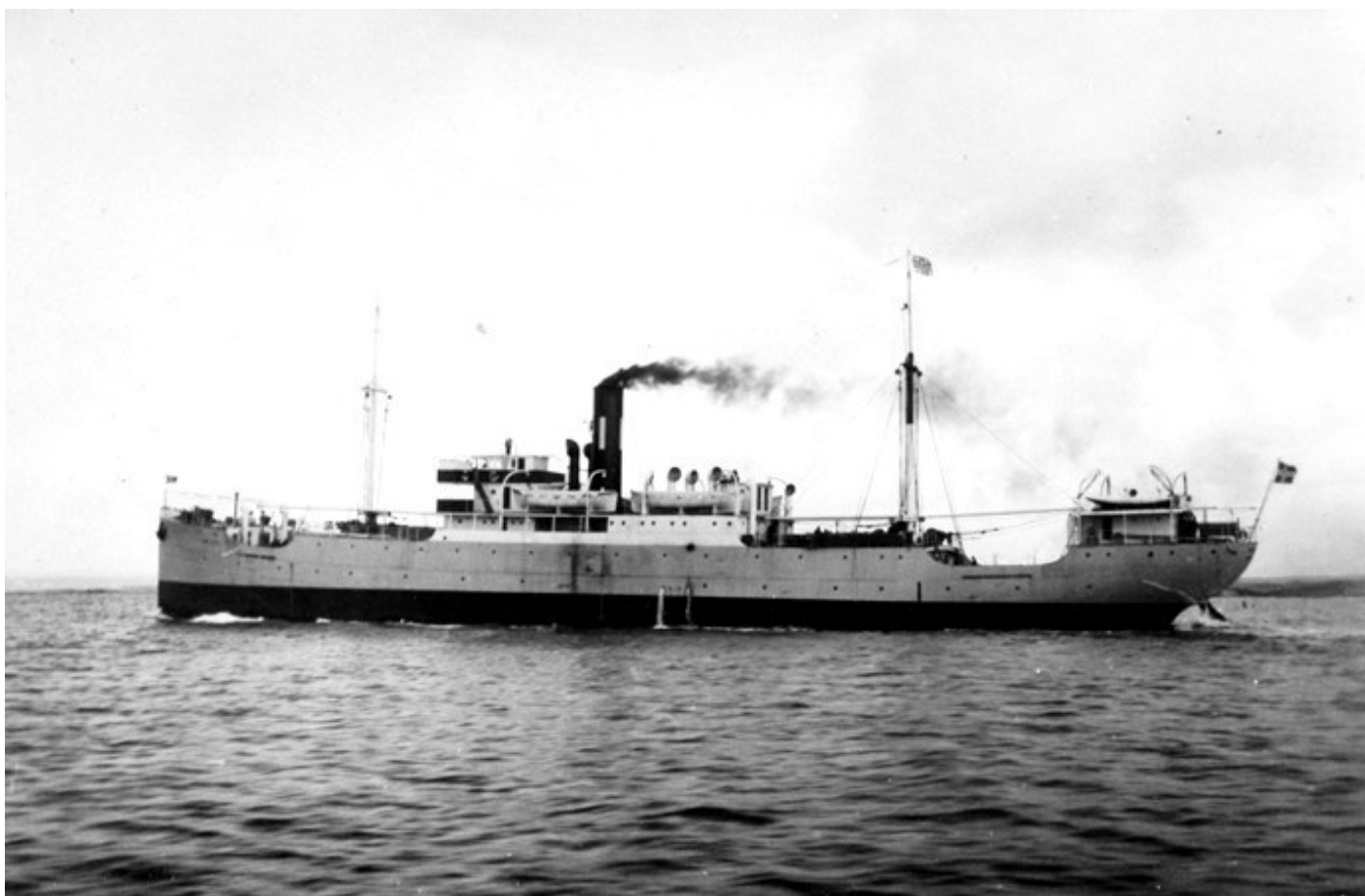


Hellas

IMO/off nr	5606286
Call Signal	LFBH. LEOA fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	245
Cargo Handling	7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	3.200 tdw, 1.921 brt, 1.114 nrt.
Size	L: 280,3f, B: 42,1f, D: 18,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 21,0"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 242 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjele (boilers), hver med dim.: 13,0f x 11,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.412 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192502
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	11,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1925



DRA43819250220001 HELLAS. Bilde via Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1925 Bygget som HELLAS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 25/02, levert i april. Byggesom NOK 1.348.000. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1943 Pårent 04/01 av britiske DS BANTRIA under en orkan ved lossing i Benghazi, Libya. Ankerkjettingen brast og HELLAS drev ned på danske HANNA MØLLER. HELLAS ble sterkt ødelagt og sank delvis og forlatt for senere å bli kondemnert. Forsikring utbetalt med NOK 1.560.000.

History

1925 Built as HELLAS by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 25/02, delivered in April. Building costs NOK 1.348.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers. 1940 Free fleet. 1943 Hit 04/01 by British SS BANTRIA during a gale whilst discharging at Benghazi, Libya. The anchorchain parted and HELLAS drifted and hit Danish HANNA MØLLER. HELLAS became severely damaged and partly sunk, she was abandoned and later condemned. Insurance paid with NOK 1.560.000.