

Halldor

IMO/off nr	5606358
Call Signal	LFKR. LEAD fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/11
Shipyard	F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Sno	1164
Cargo Handling	7 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.515 brt, 840 nrt.
Size	L: 261,7í-B: 40,1í-D: 15,6í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,9”–31,9”–51,2”, slag/stroke: 29,5”. 205 NHK. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,1í x 10,8í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.915 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av F. Schichau, Elbing, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192504
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	10.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1925

History in Norwegian

1925 Bygget som HALLDOR av F. Schichau, Elbing, Tyskland for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 843.000. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1941 Kapret 16/12 av japanske styrker ved Hong Kong, Kaptein Jørgen Jørgensen og 2. maskinist Gøsta Nyberg døde som følger av dette. 1942 Satt i fart under japansk kontroll som HARUTA MARU. Benyttet som bergingsskip. 1945 Senket 21/01 av bombefly fra US Army Airforce i posisjon 22.20 N-114.10Ø (nær Hong Kong). 1951 Hugget opp in situ. Forsikring utbetalt med NOK 1.300.000.

History

1925 Built as HALLDOR by F. Schichau, Elbing, Germany for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 843.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers. 1940 Free fleet. 1941 Captured 16/12 by Japanese forces at Hong Kong, Captain Jørgen Jørgensen and 2nd. Engineer Gøsta Nyberg died as a result of this. 1942 Put in trade under Japanese control as HARUTA MARU. Used as a salvage ship. 1945 Bombed and sunk 21/01 by aircrafts from USAAF in position 22.20 N-114.10E (near Hong Kong). 1951 Broken up in situ. Insurance paid with NOK 1.300.000.