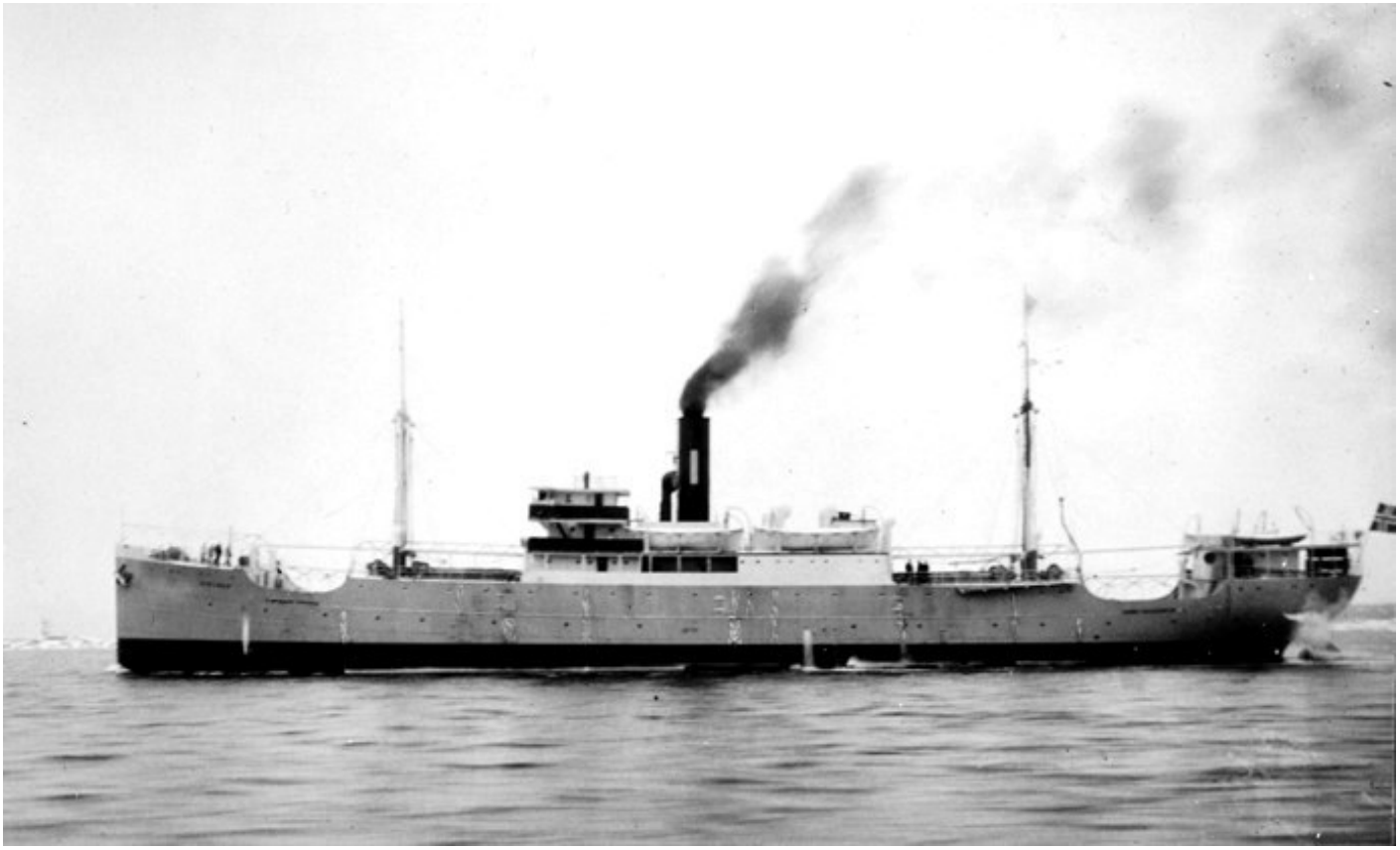
Hirundo

IMO/off nr	5606485
Call Signal	LFPQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	252
Cargo Handling	7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	3.200 tdw, 1.944 brt, 1.126 nrt.
Size	L: 280,3í-B: 42,1í-D: 18,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 21,0”–33,0”–56,0”, slag/stroke: 36,0”. 242 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjele (boilers), hver med dim.: 13,0í x 11,5í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.412 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192601
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	11,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1926



DRA43819260120001 HIRUNDO. Bilde via Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1926 Bygget som HIRUNDO av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsatt 12/01, levert i februar. Byggesum NOK 1.352.000. 1933 Grunnstøtte og sank 22/09 utenfor Koh-sichang, Thailand mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Swatow, China med stykkgods. Både fører og styrmann ble bøtelagt for grov uaktsomhet. Forsikring utbetalt med NOK 1.400.000.

History

1926 Built as HIRUNDO by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 12/01, delivered in February. Building costs NOK 1.352.000. 1933 22. September, Stranded and sank 22/09 off Koh- sichang, Thailand whilst on a voyage from Bangkok, Thailand to Swatow, China with general cargo. Both the master and mate were fined for serious negligence. Insurance paid with NOK 1.400.000.