

Hiram

IMO/off nr	5342764
Call Signal	LFSB. LCOL fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1926/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	253
Cargo Handling	4 luker. 7 bommer. 7 vinsjer.
Tonnage	3.200 tdw, 1.931 brt, 1.109 nrt.
Size	L: 280,3f-B: 42,1f-D: 20,1f-Dypg.: 18,7f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 21,0"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 242 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjele (boilers), hver med dim.: 13,0f x 11,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.412 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438192602
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	11,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1926



DRA43819260220001 HIRAM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1926 Bygget som HIRAM av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kjøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kjøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 23/02, levert i april. Byggesum NOK 1.357.000.- 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kjøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1954 Solgt for NOK 1.400.000 til Tairyoung Trading Co., Inchon, Sør-Korea. Omdøpt til YOUNG SHIN. 1955 Solgt til South East Shipping Co. Ltd, Inchon. 1961 Solgt til Eon Corporation, Inchon. Omdøpt til SUCCESS. 1963 Solgt til Cho Yang Shipping Corp. Ltd, Inchon. 1971 Hugging begynte 05/03 ved Hansung Salvage Co. Ltd, Busan, Sør-Korea.

History

1926 Built as HIRAM by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Bruusgaard Kiøsteruds D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 23/02, delivered in April. Building costs NOK 1.357.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers. 1940 Free fleet. 1954 Sold for NOK 1.400.000 to Tairyung Trading Co., Inchon, South Korea. Renamed YOUNG SHIN. 1955 Sold to South East Shipping Co. Ltd, Inchon. 1961 Sold to Eon Corporation, Inchon. Renamed SUCCESS. 1963 Sold to Cho Yang Shipping Corp. Ltd, Inchon. 1971 Demolition began 05/03 at Hansung Salvage Co. Ltd, Busan, South Korea.