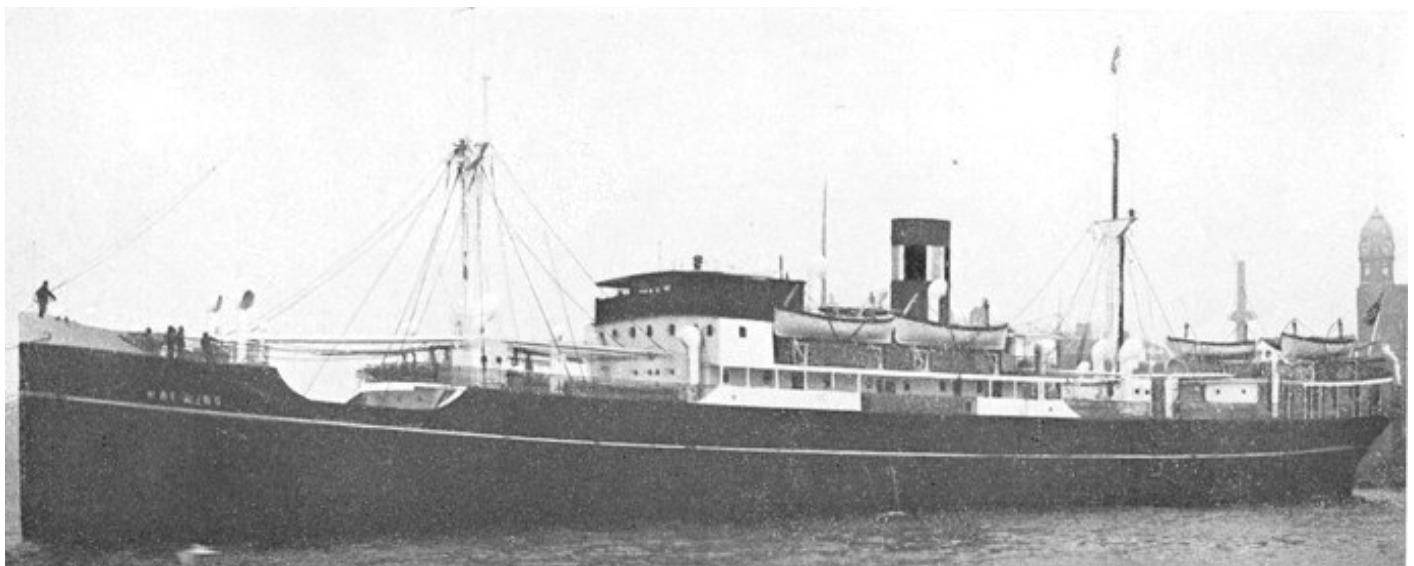


Hai Hing

IMO/off nr	5606948
Call Signal	LHNR. LDMW fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/10
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	427
Tonnage	3.080 tdw, 2.561 brt., 1.445 nrt.
Size	L: 287,2í-B: 45,1í-D: 17,0í.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6150-M. 4- takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 2.625 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Power	14.0 knop.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	DRA438192901
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds D/S A/S, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1929



DRA43819290120001 HAI HING, Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1929 Bygget som HAI HING av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Bruusgaard Kjøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kjøsterud & Co.), Drammen. Sjø satt 10/08, levert i oktober. Byggesum NOK 1.618.000. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kjøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Samme managers. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 24/11 av den tyske ubåten U 178 (Kapitän zur See Hans Ibbeken) i posisjon 25.55S-33.10Ø (6 nm fra Imjack fyr utenfor Lorenzo Marques) mens hun var på reise fra Bombay, India til Durban, Sør-Afrika med stykkgoods. 25 mann omkom. 42 mann som fløt på vrakgoods ble berget av den portugisiske taubåten CHAIMITÉ som fyrbetjeningen hadde varslet. Forsikring utbetalt med NOK 3.480.000.

History

1929 Built as M HAI HING by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard Kiøsterud & Co. A/S), Drammen. Launched 10/08, delivered in October. Building costs NOK 1.618.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 04/11 by the German submarine U 178 (Kapitän zur See Hans Ibbeken) in position 25.55S-33.10E (6 nm from Imjack light house off Lorenzo Marques) whilst on a voyage from Bombay, India to Durban, South Africa with general cargo. 25 men died. 42 survivors clung to rafts and debris, until they were picked up by the Portuguese tug CHAIMATE which had been notified by the lighthouse. Insurance paid with NOK 3.480.000.