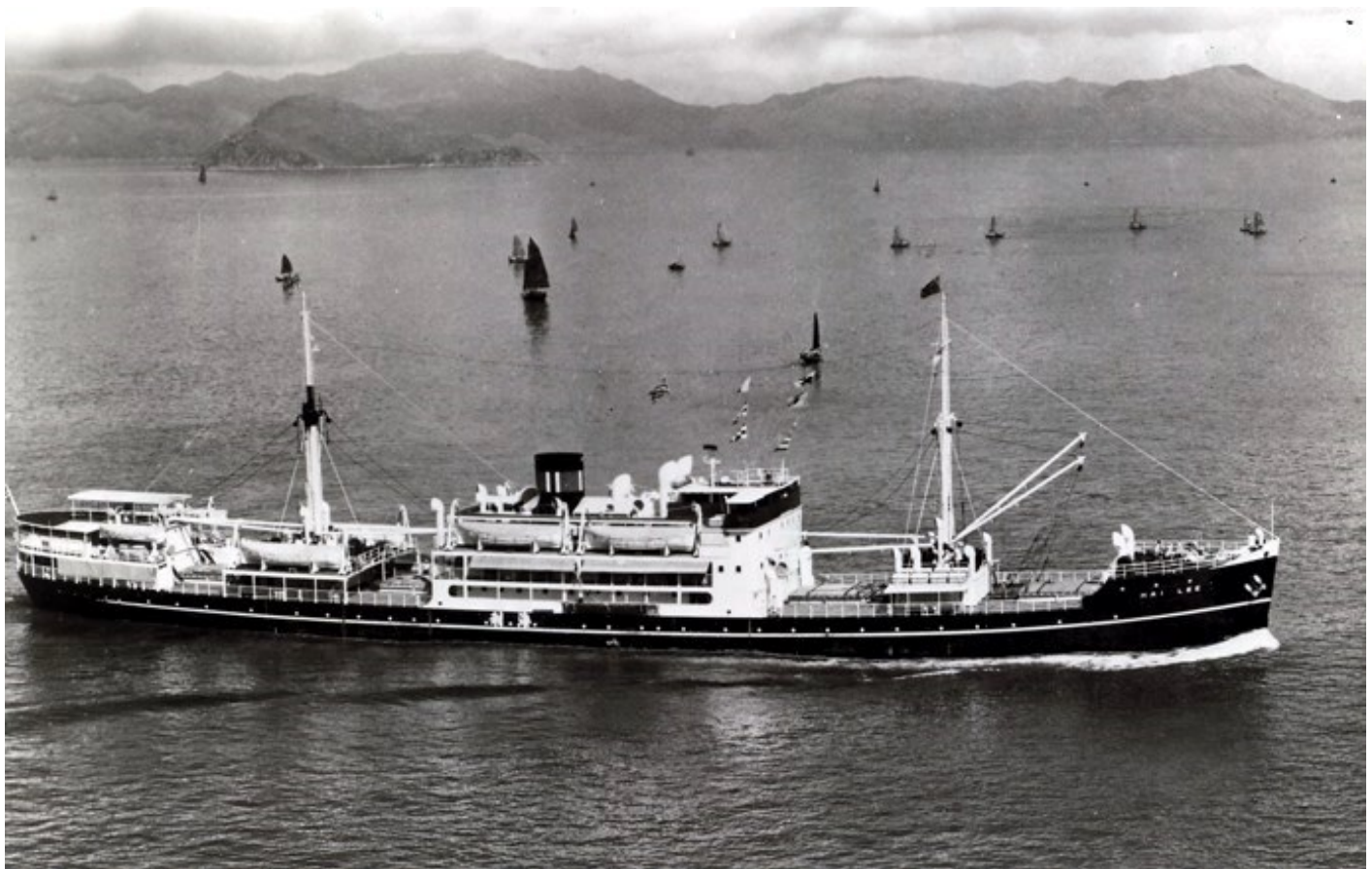


Hai Lee

IMO/off nr	5139909
Call Signal	LIVC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, pass./stykkgoods motor ship, pass./general cargo.
Year Built	1934/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	463
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.300 tdw, 3.616 brt., 2.160 nrt.
Size	L: 337,6í-B: 49,0í-D: 29,0í-Dypg.: 22í 5¼íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain type DM6150-M. 4- takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. 4.200 BHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA438193401
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds D/S A/S, Drammen.
Speed	15.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1934



DRA43819340120001 HAI LEE. Bilde via Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1934 Bygget som HAI LEE av Akers mek. Verksted, Oslo for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 25/04, levert i juli. Byggesum NOK 1.836.000. 1937 Rederiet omdøpt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers. 1940 Uteflåten. 1966 Solgt til Lorinda Shipping Co. S.A. (Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til REBECCA. 1971 Solgt til Blue Marine (Far East) Ltd, Panama. Videre solgt til Horizon Shipping Co. S.A. (Hong Kong), Panama. Omdøpt til SELINA. 1973 Ankom 28/08 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Tung Ho Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1934 Built as HAI LEE by Akers mek. Verksted, Oslo for Bruusgaard Kiøsterud D/S A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 25/04, delivered in July. Building costs NOK 1.836.000. 1937 The company renamed Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen. Same managers. 1940 Free fleet. 1966 Sold to Lorinda Shipping Co. S.A. (Shun Cheong Steam Navigation Co. Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed REBECCA. 1971 Sold to Blue Marine (Far East) Ltd, Panama. 1971 Sold to Horizon Shipping Co., S.A. (Hong Kong), Panama. Renamed SELINA. 1973 Arrived 28/08 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Tung Ho Steel Enterprise Co. Ltd.