

Hermion

IMO/off nr	5500251
Call Signal	LJNW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/08
Shipyard	Bremer Vulcan, Vegesack, Tyskland.
Sno	733
Cargo Handling	5 luker. 13 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	8.500 tdw, 5.202 brt., 2.980 nrt.
Size	L: 434,5f-B: 55,8f-D: 25,2f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type 2-takt/dbltv., 5-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.400 BHK. Bygget av Bremer Vulcan, Vegesack, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438193702
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	13,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1937



DRA43819370220001 HERMION. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1937 Bygget som HERMION av Bremer Vulcan, Vegesack, Tyskland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 2.365.000. 1940 Uteflåten. 1957 Solgt for NOK 9.300.000 til Karl Gross, Brake, Vest-Tyskland. Omdøpt til ADELE OHLROGGE. 1966 Ankom 17/12 til Puerto de Santa Maria, Spania for hugging ved Juan Antonio Tolon de Gali. 1967 Huggingen begynte i januar.

History

1937 Built as HERMION by Bremer Vulcan, Vegesack, Germany for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 2.365.000. 1940 Free fleet. 1957 Sold for NOK 9.300.000 to Karl Gross, Brake, West Germany. Renamed ADELE OHLROGGE. 1966 Arrived 17/12 at Puerto de Santa Maria, Spain for demolition by Juan Antonio Tolon de Gali. 1967 Demilition commenced in January.