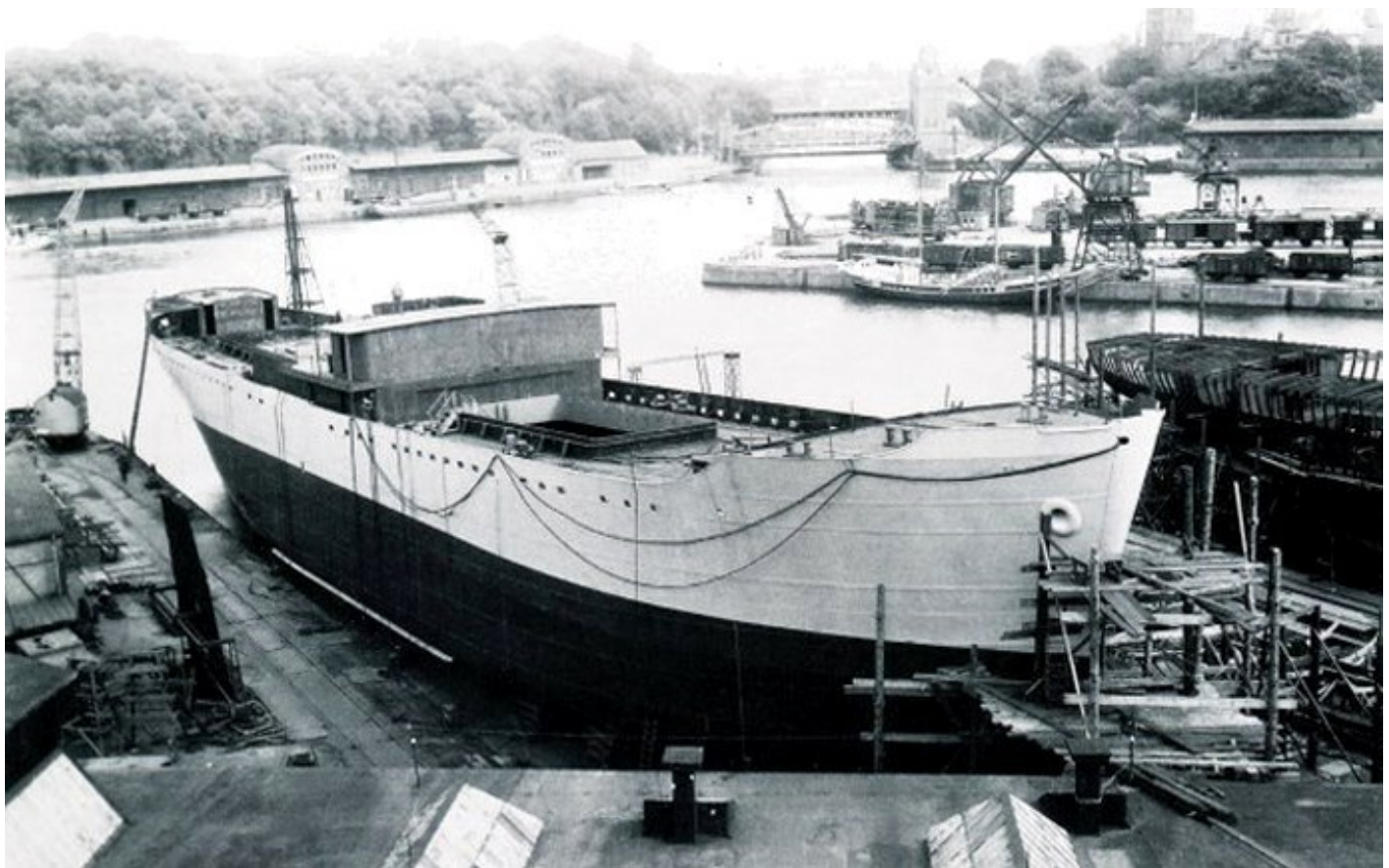


Bragernes

IMO/off nr	6718594
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. Hansa A Type.
Year Built	1943/11
Shipyard	Lübecker Maschinenbau Gesellschaft, Lübeck, Tyskland
Sno	401
get	2803
tow	3200.0
Tonnage	3.200 tdw, 2.803 brt, 1.541 nrt.
Size	L: 288,5í-B: 44,4í-D: 24,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 16,6"—2 x 35,4", slag/stroke: 35,4". 244 NHK. Bygget av Waggon & Maschinenbau AG, Görlitz, Tyskland.
Vessel:	DRA438194501
Old id:	DRA438194501
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
ex	Wesermarsch
Speed	10,5 knop.
Port	Oslo
ID new	19435803
Owner 1	Den Norske Stat, Oslo
Purch	45-11
sold	46-06
to	USSR
Year (y)	1945
yard no	401



History in Norwegian

1943 Bygget som WESERMARSCH av Lübecker Maschinenbau Gesellschaft, Lübeck, Tyskland for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Tyskland. 1945 Overtatt 16/11 i Trondheim av Den Norske Stat (Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen), Oslo. (Skipet var overlatt til Norge for midlertidig drift og bemanning) Omdøpt til BRAGERNES. 1946 Tildelt Sakhalin Shipping Co., Kholmsk, USSR i juni. Omdøpt til DNEPROPETROVSK (ДНЕПРОПЕТРОВСК). 1973 Ankom 17/01 til Osaka, Japan for hugging. (Ifølge LQR hugget i USSR)

History

1943 Built as WESERMARSCH by Lübecker Maschinenbau Gesellschaft, Lübeck, Germany for Norddeutscher Lloyd, Bremen, Germany. 1945 Taken over 16/11 in Trondheim by Den Norske Stat (Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen), Oslo. (The vessel was given temporary to Norway for trading and manning). Renamed BRAGERNES. 1946 Assigned in June to Sakhalin Shipping Co., Kholmsk, USSR. Renamed DNEPROPETROVSK (ДНЕПРОПЕТРОВСК). 1973 Arrived 17/01 at Osaka, Japan for demolition. (per LQR broken up in USSR)