Hai Meng

IMO/off nr	5139923
Call Signal	LNXK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/06
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1003
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.380 tdw, 2.881 brt., 1.657 nrt.
Size	L: 300,1í-B: 45,1í-D: 26,8í-Dypg.: 20í 0½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 520/900 VGS-6. 2- takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2.250 BHK. Bygget av A/B Karlstads Mek. Werkstad, Kristinehamn, Sverige
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438194901
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	13,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1949



DRA43819490120001 HAI MENG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som HAI MENG av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsatt 31/03, levert i juli. Byggesum NOK 6.700.000. 1971 Solgt til Bright Star Steamship Co. S.A. (Star Line Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til BRIGHT STAR. 1972 Senket 07/12 ved kai i Phnom Penh, Kambodsja av en undervannsbombe (limpet) plassert av froskemenn fra Khmer Rouge. 4 mann omkom.

History

1949 Built as HAI MENG by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 31/03, delivered in July. Building costs NOK 6.700.000. 1971 Sold to Bright Star Steamship Co. S.A. (Star Line Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed BRIGHT STAR. 1972 Sunk 07/12 alongside pier at Phnom Penh, Cambodia by limpet mine planted by Khmer Rouge swimmers. 4 men died.