Hai Hing

IMO/off nr	5139856
Call Signal	LKFD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/04
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1006
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.925 tdw, 3.439 brt., 1.918 nrt.
Size	Loa: 351,0í-Lbo: 336,5í-B: 47,1í-D: 27,0í-Dypg.: 20í 6½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 520/900 VGS-9. 2- takt/enkltv., 9–sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 3.300 BHK. Bygget av A/B Karlstads mek. Werkstad, Kristinehamn, Sverige
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438195001
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	14.5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1950



DRA43819500120001 HAI HING. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som HAI HING av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsatt 21/12. 1950 Levert i april. Byggesum NOK 8.500.000. 1974 Solgt for USD 425.000 til Ganymede (Panama) S.A. (Orient Leasing Co., Tokyo, Japan) (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til FLOURISHING COUNTRY. 1979 Hugging begynte 23/06 ved Nan Long Steel & Iron Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1949 Built as HAI HING by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 21/12. 1950 Delivered in April. Building costs NOK 8.500.000. 1974 Sold for USD 425.000 to Ganymede (Panama) S.A. (Orient Leasing Co., Tokyo, Japan) (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Renamed FLOURISHING COUNTRY. 1979 Demolition began 23/06 by Nan Long Steel & Iron Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.