

Helios

IMO/off nr	5146926
Call Signal	LACF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1950/06
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1005
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	3.380 tdw, 2.882 brt., 1.603 nrt.
Size	Loa: 312,5f-Lbp: 300,1f-B: 45,1f-D: 26,8f-Dypg.: 20f 0½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 520/900 VGS-6. 2- takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2.250 BHK. Bygget av A/B Karlstads Mek. Werkstad, Kristinehamn, Sverige
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438195002
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	13,0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1950



DRA43819500220001 HELIOS. Bilde via Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1950 Bygget som HELIOS av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjø satt 13/04, levert i juni. Byggesum NOK 7.100.000. 1971 Solgt til Bright Star Steamship. Co. S.A. (Star Line Ltd (Wm. Wong) Hong Kong), Panama. Omdøpt til LUCKY STAR. 1977 Solgt til Oscar (Panama) S.A. (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til BOUNTIFUL COUNTRY. 1979 Kom i brann 26/07 under ankerligge utenfor Singapore. Hugging begynte 17/10 ved Chin Shen Hwa Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.

History

1950 Built as HELIOS by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 13/04, delivered in June. Building costs NOK 7.100.000. 1971 Sold to Bright Star Steamship. Co. S.A. (Star Line Ltd (Wm. Wong) Hong Kong), Panama. Renamed LUCKY STAR. 1977 Sold to Oscar (Panama) S.A. (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Renamed BOUNTIFUL COUNTRY. 1979 Caught fire 26/07 on anchorage off Singapore. 1979 Demolition began 17/10 by Chin Shen Hwa Enterprise Co. Ltd, Kaohsiung, Taiwan.