

Hero

IMO/off nr	5074161
Call Signal	LCNM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1950/07
Shipyard	Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	822
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.448 tdw, 1.838 brt., 872 nrt.
Size	Loa: 281,0í-Lbp: 269,7í-B: 42,0í-D: 18,7í-Dypg.: 16í 8¼íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 13,8"-2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 225 NHK. Bygget av Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8í x 11,5í og 2 fyrganger. Samlet hetefl. 3.626 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438195003
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	11.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1950



DRA43819500320001 HERO. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1950 Bygget som HERO av Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjø satt 22/03, levert i juli. Byggesum NOK 3.700.000. 1962 Solgt til Leecho Steamship Co. S.A. (Yong & Lee Timber Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til CITY OF VICTORIA. 1966 Grunnstøtte 22/01 i posisjon 05.26N-73.55Ø (nær Maldivene) mens hun var på reise fra Korramshahar, Iran til Male, Maldivene. Overtatt av Government of the Maldiv Islands (Maldivian Nationals Trading Corporation) (Ceylon) Ltd, Male, Maldivene. Omdøpt til DIFFURI MAADU. 1970 Tok fyr etter eksplosjon 05/07 i posisjon 26.25 N- 55.57Ø, (i Hormuz streedet), mens hun var på reise fra Bombay, India til Basra, Irak med te og stykkgoods. Forlatt. Slept mot Dubai, UAE og satt på grunn 08/07 i posisjon 25.17.30N- 55.19.30Ø. Kondemnert.

History

1950 Built as HERO by Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 22/03, delivered in July. Building costs NOK 3.700.000. 1962 Sold to Leecho Steamship Co. S.A. (Yong & Lee Timber Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed CITY OF VICTORIA. 1966 Stranded 22/01 in position 05.26N-73.55E (near Maldiv Islands) whilst on a voyage from Korramshahar, Iran to Male, Maldiv Islands. Taken over by the Government of the Maldiv Islands (Maldivian Nationals Trading Corporation) (Ceylon) Ltd, Male, Maldiv Islands. Renamed DIFFURI MAADU. 1970 Caught fire after explosion 05/07, abandoned in position 26.25 N-55.57E (the Strait of Hormuz), whilst on a voyage from Bombay, India to Basrah, Iraq with tea & general cargo. Taken in tow, beached 08/07 abt. 2 miles from Dubai, UAE in position 25.17.30N-55.19.30E. Total loss.