

Hydra

IMO/off nr	5519580
Call Signal	LADX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1950/09
Shipyard	Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Sno	823
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.448 tdw, 1.838 brt., 872 nrt.
Size	Loa: 281,0í-Lbp: 269,7í-B: 42,0í-D: 18,7í-Dypg.: 16í 8¼íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound., 4- sylindret, syl. diam.: 2 x 13,8"—2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 225 NHK. Bygget av Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8í x 11,5í og 2 fyrganger. Samlet hetefl. 3.626 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438195004
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	11.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1950



DRA43819500420001 HYDRA. Bilde via Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1950 Bygget som HYDRA av Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 16/05, levert i september. Byggesum NOK 3.700.000. 1962 Solgt til Concordia Kinabatangan Shipping, Panama. Omdøpt til KOWLOON BAY. 1962 Solgt til Pan Asiatic Lines Inc. (United China Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1964 Brakk fortøyingene og drev på land 05/09 i Hong Kong under tyfonen "Ruby". Brakt flott 23/10 og kondemnert. Hugging begynte 17/12 ved Chiap Fung Steel & Iron Works, Hong Kong.

History

1950 Built as HYDRA by Hall, Russel & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 16/05, delivered in September. Building costs NOK 3.700.000. 1962 Sold to Concordia Kinabatangan Shipping, Panama. Renamed KOWLOON BAY. 1962 Sold to Pan Asiatic Lines Inc. (United China Shipping Co. Ltd, Hong Kong), Panama. 1964 Broke moorings and stranded 05/09 at Hong Kong during the hurricane "Ruby". Refloated 23/10 and condemned. 1964 Demolition began 17/12 by Chiap Fung Steel & Iron Works, Hong Kong.