

Henrik

IMO/off nr	5147889
Call Signal	LAPM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1953/11
Shipyard	The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong.
Sno	395
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 147.000 ft³ derav 2.020 ft³ fryserom på mellomdekk. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.095 tdw, 1.702 brt, 739 nrt.
Size	Loa: 277,2í-Lbp: 264,2í-B: 42,7í-D: 25,1í-Dypg.: 15í 11íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 5TD48. 2-takt /enkltv., 5– sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.500 BHK ved 225 o. mon. Bygget av The Taikoo Dockyard & Engineering Co. Ltd, Hong Kong.
Ref. machinery.	2 x 8-sylindret Hall kompressorer. Kjølemedium Freon 12. Direkte fordamping. Kapasitet 112.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Power	240kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438195301
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 5 t/døgn. Bunkerskapasitet 273 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 80 kW.
Year (y)	1953



DRA43819530120001 HENRIK. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1953 Bygget som HENRIK av The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsteruds & Co.), Drammen. Sjøsat 24/09, levert i november. Byggesum NOK 5.750.000. 1964 Solgt i mai til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLETHOLM. 1968 Overført til Karlander (Papua) Pty. Ltd (Skips-A/S Karlander, Fredrikstad), Port Moresby, Papua New Guinea. 1970 Overført til Karlander Australia Pty. Ltd (Skips-A/S Karlander, Fredrikstad), Port Moresby. 1972 Solgt til Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Omdøpt til GOLDEN EASTERN. 1975 Overført til King Line (Pte) Ltd (Guan Guan Shipping), Singapore. 1979 Overført til Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. 1981 Overført til King Line (Pte) Ltd, (Guan Guan Shipping), Singapore. 1984 Ankom 25/02 til Jurong, Singapore for hugging. 1985 Huggingen begynte 08/01 ved National Shipbreakers Pte Ltd.

History

1953 Built as HENRIK by The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsteruds & Co.), Drammen. Launched 24/09, delivered in November. Building costs NOK 5.750.000. 1964 Sold in May to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLETHOLM. 1968 Transferred to Karlander (Papua) Pty. Ltd (Skips-A/S Karlander, Fredrikstad), Port Moresby, Papua New Guinea. 1970 Transferred to Karlander Australia Pty. Ltd (Skips-A/S Karlander, Fredrikstad), Port Moresby. 1972 Sold to Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Renamed GOLDEN EASTERN. 1975 Transferred to King Line (Pte) Ltd, (Guan Guan Shipping), Singapore. 1979 Transferred to Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. 1981 Transferred to King Line (Pte) Ltd (Guan Guan Shipping), Singapore. 1984 Arrived 25/02 at Jurong, Singapore for scrapping. 1985 Demolition began 08/01 by National Shipbreakers Pte Ltd.