Hervar

IMO/off nr	5149784
Call Signal	LAPL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/04
Shipyard	The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong.
Sno	394
Cargo Handling	2 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 147.000 ft³ derav 2.020 ft³ fryserom på mellomdekk. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.095 tdw, 1.702 brt, 739 nrt.
Size	Loa: 277,2í-Lbp: 264,2í-B: 42,7í-D: 25,1í-Dypg.: 15í 11íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 5TD48. 2-takt /enkltv., 5– sylindret, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.500 BHK ved 225 o. mon. Bygget av The Taikoo Dockyard & Engineering Co. Ltd, Hong Kong.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Hall kompressorer. Kjølemedium Freon 12. Direkte fordamping. Kapasitet 112.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Power	240kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438195401
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 5 t/døgn. Bunkerskapasitet 273 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 80 kW.
Year (y)	1954



DRA43819540120001 HERVAR. Bilde via Dag Bakka jr.

History in Norwegian

1953 Bygget som HERVAR av The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsteruds & Co.), Drammen. Sjøsatt 18/11. 1954 Levert i mars. Byggesum NOK 5.750.000. 1964 Solgt i mai til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLETFJORD. 1972 Solgt til Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Omdøpt til GOLDEN SOURCE. 1975 Overført til King Line (Pte) Ltd (Guan Guan Shipping), Singapore. 1979 Overført til Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. 1981 Overført til King Line (Pte) Ltd (Guan Guan Shipping), Singapore. 1984 Ankom 07/09 til Jurong, Singapore for hugging. 1985 Huggingen begynte 23/04 ved National Shipbreakers Pte Ltd.

History

1953 Built as HERVAR by The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsteruds & Co.), Drammen. Launched 18/11. 1954 Delivered in March. Building costs NOK 5.750.000. 1964 Sold in May to Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLETFJORD. 1972 Sold to Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. Renamed GOLDEN SOURCE. 1975 Transferred to King Line (Pte) Ltd (Guan Guan Shipping), Singapore. 1979 Transferred to Guan Guan Shipping (Pte) Ltd, Singapore. 1981 Transferred to King Line (Pte) Ltd (Guan Guan Shipping), Singapore. 1984 Arrived 07/09 at Jurong, Singapore for scrapping. 1985 Demolition began 23/04 by National Shipbreakers Pte Ltd.