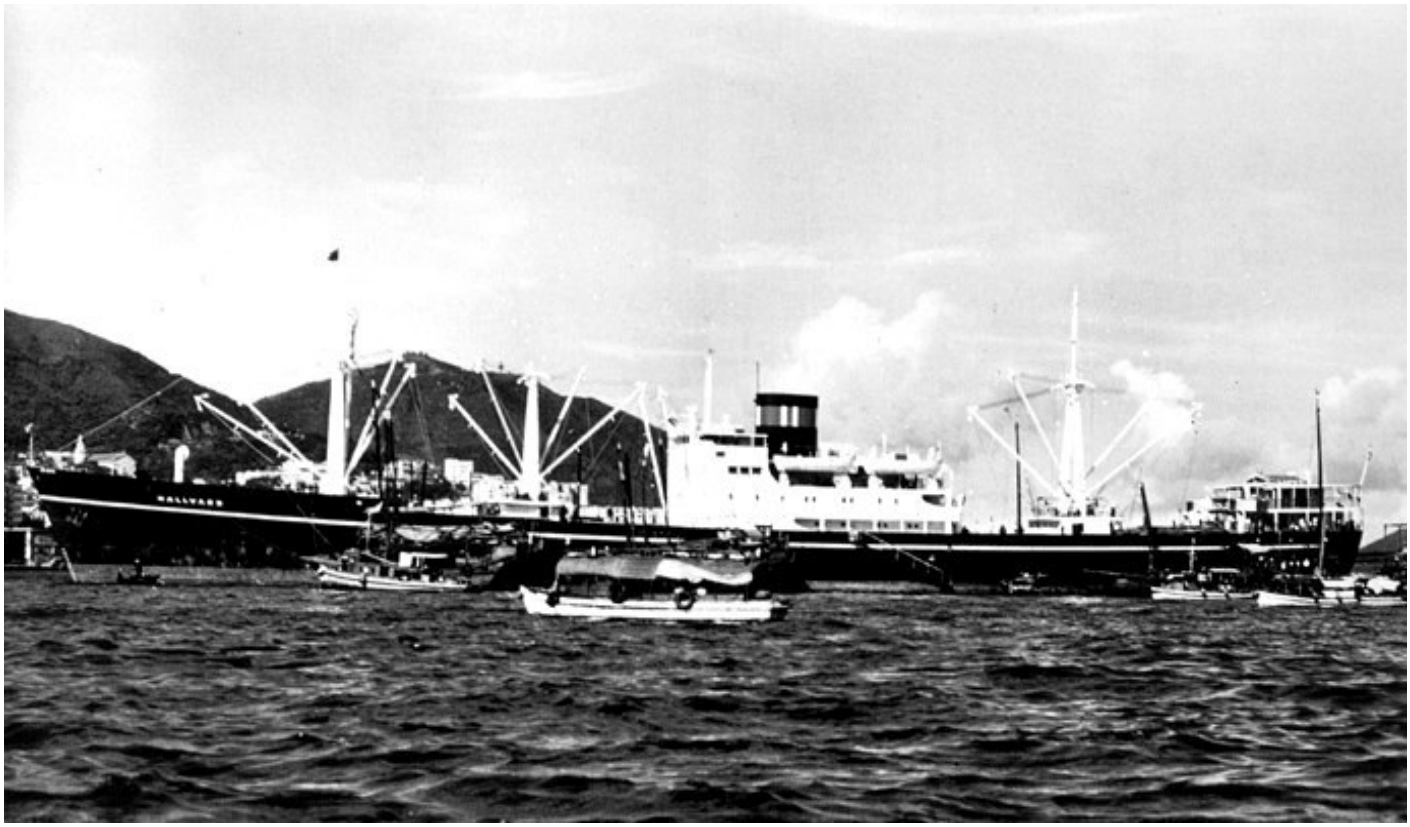
Hallvard

IMO/off nr	5140972
Call Signal	LGND
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/10
Shipyard	A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Sno	1038
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 397.000 ft³ derav 17.340 ft³ fryserom på mellomdekk i rom 3. 15 bommer; 1 x 36 t, 4 x 12 t, 12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.500 tdw, 3.799 brt., 1.992 nrt.
Size	Loa: 423,3í-Lbp: 406,6í-B: 54,1í-D: 25,0í-Dypg.: 23í 4¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type DM63/130VGS7U. 2- takt/enkltv., 7–sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 4.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2-sylindret Sterne kompressorer. Kjølemedium R 12. Indirekte fordamping. Kapasitet 95.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	495kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 Is
Vessel:	DRA438195402
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.203 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dieselgen. (nød) 25 kW.
Year (y)	1954



DRA43819540220001 HALLVARD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som HALLVARD av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsatt 18/06, levert i oktober. Byggesum NOK 16.200.000. 1977 Solgt til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA MELUR. 1982 Hugging begynte 31/10 ved Jilani Timber Mart Ltd, Gadani Beach, Pakistan.

History

1954 Built as HALLVARD by A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sweden for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 18/06, delivered in October. Building costs NOK 16.200.000. 1977 Sold to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed KOTA MELUR. 1982 Demolition began 31/10 by Jilani Timber Mart Ltd, Gadani Beach, Pakistan.