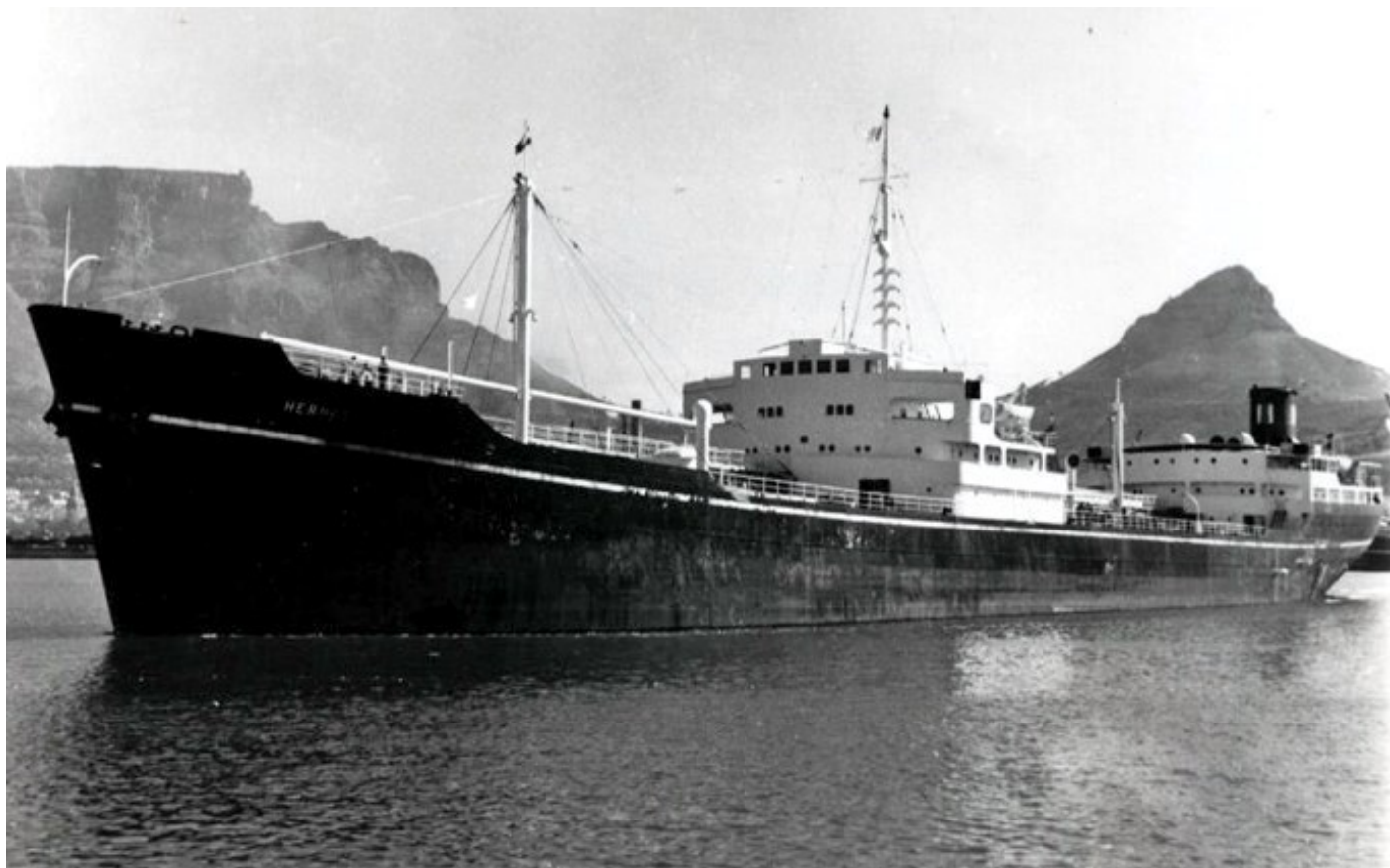


Hermes

IMO/off nr	5149100
Call Signal	LASP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/07
Shipyard	Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	111
Cargo Handling	21 tanker.
Tonnage	16.306 tdw, 11.065 brt., 6.225 nrt.
Size	Loa: 541,5f-Lbp: 520,9f-B: 68,3f-D: 38,2f-Dypg.: 29f 3¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford type 70LBD5. 2-takt/enkltv., 5– sylindret opposed pistons, syl. dim.: 700 x 2.320 mm. 4.560 BHK. Bygget av David Rowan & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA438195501
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 28,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.489 t.
Port	Drammen
Year (y)	1955



DRA43819550120001 HERMES. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Bygget som HERMES av Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjø satt 07/04, levert i juli. Byggesum NOK 18.600.000. 1965 Solgt til Petroleos Mexicanos, Salina Cruz, Mexico. Omdøpt til PEMEX 65. 1965 Omdøpt til PRESIDENTE CARDENAS. 1968 Omdøpt til LAZARO CARDENAS. 1984 Hugget i april av Sociedad Civil Secc. No. 1, Tampico, Mexico.

History

1955 Built as HERMES by Blythswood Shipbuilding Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 07/04, delivered in July. Building costs NOK 18.600.000. 1965 Sold to Petroleos Mexicanos, Salina Cruz, Mexico. Renamed PEMEX 65. 1965 Renamed PRESIDENTE CARDENAS. 1968 Renamed LAZARO CARDENAS. 1984 Demolition began in April by Sociedad Civil Secc. No. 1, Tampico, Mexico.