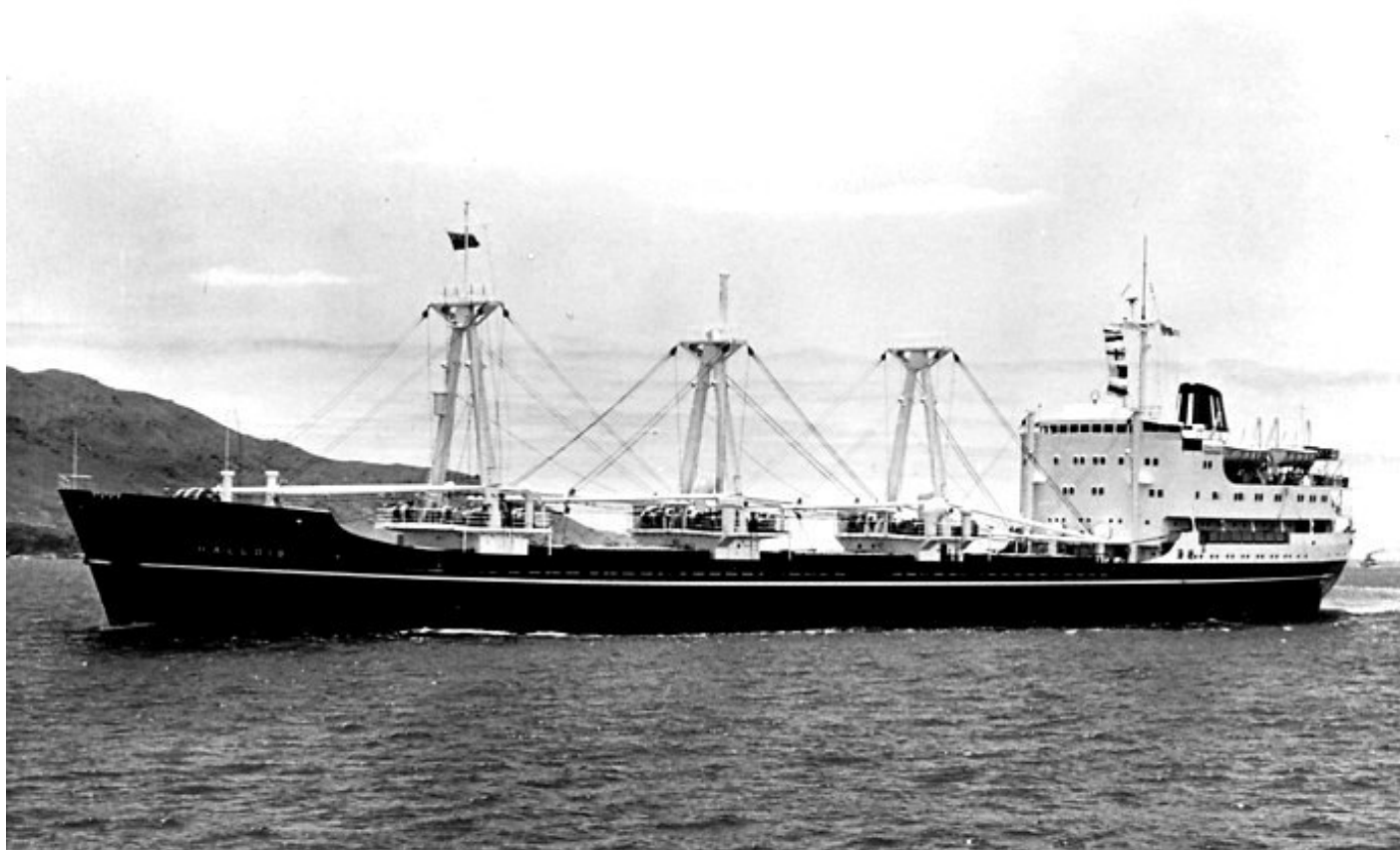


Halldis

IMO/off nr	5140893
Call Signal	JXKD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1960/04
Shipyard	The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong.
Sno	438
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 388.000 ft³ derav 27.800 ft³ fryserom på mellomdekk og underrom i rom 4. 15 bommer; 1 x 36 t, 6 x 10 t, 8 x 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	7.775 tdw, 6.179 brt, 3.329 nrt.
Size	Loa: 429,1f-Lbp: 411,1f-B: 56,2f-D: 35,1f-Dypg.: 22f 10½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type DM63/130VGS7U. 2- takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 4.200 BHK ved 125 o. min. Bygget av A/B Lindholmens Varv, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpejele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R 12. Direkte fordamping. Kapasitet 140.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	540kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438196001
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 969 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 180 kW.
Year (y)	1960



DRA43819600120001 HALLDIS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1959 Bygget som HALLDIS av The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 10/12. 1960 Levert i april. Byggesum NOK 18.500.000. 1969 Omdøpt til BRAGERNES. 1973 Omdøpt til HALLDIS. 1978 Management overtatt av Thoresen International A/S, Asker. 1981 Utflagget til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsteruds Skibs-A/S Liberia, Hong Kong), Panama. 1984 Solgt til hugging for USD 108/LDT. Ankom 27/10 til Shanghai, China for hugging ved Anhui Shipbreaking Corporation.

History

1959 Built as HALLDIS by The Taikoo Dockyard & Engineering Co., Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 10/12. 1960 Delivered in April. Building costs NOK 18.500.000. 1969 Renamed BRAGERNES. 1973 Renamed HALLDIS. 1978 Management taken over by Thoresen International A/S, Asker. 1981 Flagged out to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S Liberia, Hong Kong), Panama. 1984 Sold to demolition for USD 108/LDT. Arrived 27/10 at Shanghai, China for demolition by Anhui Shipbreaking Corporation.