

Hiram

IMO/off nr	5151323
Call Signal	JXNP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1961/04
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	318
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 50 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	13.081 tdw, 9.467 brt, 5.485 nrt.
Size	Loa: 502,1í-Lbp: 462,9í-B: 62,2í-D: 39í 3¼íí-Dypg.: 26í 3¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN type K9Z70/120A. 2-takt /enkltv., 9– sylindret, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenbau Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 130 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	572kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T Is-C
Vessel:	DRA438196101
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	15,0 knop.
Port	Drammen
Aux	2 x dieselgen. hver 200 kW. 1 x dieselgen. 172 kW.
Year (y)	1961



History in Norwegian

1960 Bygget som HIRAM av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsett 08/12. 1961 Levert 11/04. Byggesum NOK 22.000.000. 1969 Solgt til Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Omdøpt til LONGAVI. 1979 Solgt til Chaffinch Shipping Co. S.A. (Good Harvest Marine Co. Ltd, Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til GOLDEN JEDDAH. 1983 Solgt til Good Companion Marine Co. Ltd, Keelung, Taiwan. 1983 Solgt til Ahmed Awad Etaiwi, Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til ETAIWI TWO. 1985 Solgt for hugging til ukjent eier San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til LADY OF PERPETUAL. Ankom 01/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Muzaffar Ahmed & Co.

History

1960 Built as HIRAM by Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 08/12. 1961 Delivered 11/04. Building costs NOK 22.000.000. 1969 Sold to Cia. Sud-Americana de Vapores, Valparaiso, Chile. Renamed LONGAVI. 1979 Sold to Chaffinch Shipping Co. S.A. (Good Harvest Marine Co. Ltd, Taipei, Taiwan), Panama. Renamed GOLDEN JEDDAH. 1983 Sold to Good Companion Marine Co. Ltd, Keelung, Taiwan. 1983 Sold to Ahmed Awad Etaiwi, Jeddah, Saudi Arabia. Renamed ETAIWI TWO. 1985 Sold for demolition to unknown owner in San Lorenzo, Honduras. Renamed LADY OF PERPETUAL. Arrived 01/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Muzaffar Ahmed & Co.