

Hero

IMO/off nr	5422172
Call Signal	LNZU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/09
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	383
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. Lastekapasitet 490.000 ft ³ inkludert 9.200 ft ³ i 2 kjølerom på mellomdekk. Dyptanker for latex eller vegetabiliske oljer. 22 bommer; 1 x 30 t, 1 x 15 t, 2 x 10 t, 18 x 5 t. 20 vinsjer.
Tonnage	8.350 tdw, 4.951 brt, 2.860 nrt.
Size	Loa: 434,9f-Lbp: 405,7f-B: 58,1f-D: 28,9f-Dypg.: 25f 11½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VTF-140. 2- takt/enkltv., 7-sylindret syl.dim.: 740 x 1.400 mm. 5.700 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 143 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylindret Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 38.00 kcal/time. -1 °C i kjølerom.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438196301
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.503 t.
Port	Drammen
Year (y)	1963



DRA43819630120001 HYDRA og HERO i Singapore. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1949 Bygget som PLEASANTVILLE av Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Sjøsat 09/06, levert i September. 1962 Overført til Universal Shipping & Trading Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1963 Solgt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HERO. 1969 Solgt til Farcom Enterprises Ltd (Pacific International Lines (Hong Kong) Ltd, Singapore), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til HAI SHEONG. 1977 Overtatt av Pacific International Lines (HK) Ltd, Singapore. 1978 Solgt til skrap for USD 76/LDT. Hugging begynte i mai ved Z. M. Industries, Gadani Beach, Pakistan.

History

1949 Built as PLEASANTVILLE by Eriksbergs Mekaniske Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Goodwill (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. Launched 09/06, delivered in September. 1962 Transferred to Universal Shipping & Trading Agency A/S (A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker), Oslo. 1963 Sold to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HERO. 1969 Sold to Farcom Enterprises Ltd (Pacific International Lines (Hong Kong) Ltd, Singapore), Mogadiscio, Somalia. Renamed HAI SHEONG. 1977 Taken over by Pacific International Lines (HK) Ltd, Singapore. 1978 Sold as scrap for USD 76/LDT. Demolition began in May by Z. M. Industries, Gadani Beach, Pakistan.