

Hallborg

IMO/off nr	5235301
Call Signal	LHVU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1956/01
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	598
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 17 bommer; 1 x 35 t, 4 x 10 t, 12 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.635 tdw, 4.293 brt, 2.294 nrt.
Size	Loa: 417,0f-Lbp: 382,3f-B: 56,5f-D: 26,6f-Dypg.: 24f 5ff.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8-62VTBF-115. 2- takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 6.600 BHK. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA438196601
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kjøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 959 t.
Port	Drammen
Year (y)	1966



DRA43819660120001 HALLBORG. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1955 Bygget som MILOS av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Rederi-A/B Helsingborg (F. Hillerström), Helsingborg, Sverige. Sjø satt 01/10. 1956 Levert 04/01. 1966 Solgt til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HALLBORG. 1975 Solgt for HKD 6.800.000 til Ceram Shipping Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til YELLOW SEA. 1976 Overført til Ceram Shippingm Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Omdøpt til NEW YELLOW SEA. 1985 Solgt til hugging for USD 100/LDT. Hugging begynte 15/11 ved Hirao, Yamaguchi, Japan.

History

1955 Built as MILOS by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Rederi-A/B Helsingborg (F. Hillerström), Helsingborg, Sweden. Launched 01/10. 1956 Delivered 04/01. 1966 Sold to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HALLBORG. 1975 Sold for HKD 6.800.000 to Ceram Shipping Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd, Hong Kong), Mogadisco, Somalia. Renamed YELLOW SEA. 1976 Transferred to Ceram Shipping Inc. (Yick Fung Shipping & Enterprises Co. Ltd), Panama. Renamed NEW YELLOW SEA. 1985 Sold as scrap for USD 100/LDT. Demolition began 15/11 by Hirao, Yamaguchi, Japan.