

Hamlet

IMO/off nr	6725169
Call Signal	LMOZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/10
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	2027
Cargo Handling	8 lasterom med 8 luker.
Tonnage	51.250 tdw, 29.255 brt, 18.730 nrt.
Size	Loa: 700,0í-Lbp: 666,6í-B: 96,2í-D: 56,6í-Dypg.: 41í 9¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-84VT2BF-180. 2- takt/enkltv., 6–sylindret, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 13.800 BHK ved 114 o. min. Bygget av Harland and Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100psi.
Power	990kW440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	DRA438196701
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	14.5 Knop.
Port	Drammen
Aux	1 x dieselgen. 370 kW. 2 x dieselgen. hver 310 kW.
Year (y)	1967



History in Norwegian

1967 Bestilt som bygg nr. 527 ved Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill, England. Kontrakten gitt videre til Swan Hunter SB, Wallsend, England som ga den videre til Barclay, Curle. Bygget som HAMLET av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Sjøsat 08/09, levert i desember. 1972 Solgt for USD 6.250.000 til Mediolaneum Shipping Co. Ltd (Unimar Seetransport G.m.b.H., Hamburg, Vest-Tyskland), Singapore. Omdøpt til MEDIOLANUM. 1977 Kolliderte 19/04 med MT BERGE FISTER i posisjon 08.22N-15.53V (ca. 130 nm vest for Freetown, Sierra Leone) mens hun var på reise fra Port Kembla, NSW, Australia til Le Havre, Frankrike med kull. Baugen og luke no. 1 ble fullstendig ødelagt. Midlertidig reparert i Dakar, Senegal. Permanent reparert ved verft i Hamburg, Vest-Tyskland. 1978 Overført til Lemon Shipping (Pte.) Ltd, Singapore. Samme managers. 1979 Solgt til Diapori Shipping Co. Ltd (Tsakis Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRENES RHAPSODY. 1982 Overført til Maderic Marine Co. Ltd, Limassol, Kypros. Samme managers. 1984 Solgt til hogging for USD 124/LDT. Ankom 29/08 til Qingdao, Shandong, China for hugging.

History

1967 Ordered as build no. 527 at Furness SB Co. Ltd, Haverton Hill, England. Subcontracted to Swan Hunter SB, Wallsend, England and again subcontracted to Barclay, Curle. Built as HAMLET by Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Launched 08/09, delivered in December. 1972 Sold for USD 6.250.000 to Mediolaneum Shipping Co. Ltd (Unimar Seetransport G.m.b.H., Hamburg, West Germany), Singapore. Renamed MEDIOLANUM. 1977 In collision 19/04 with MT BERGE FISTER in position 08.22N-15.53W (abt. 130 nm West of Freetown, Sierra Leone) whilst on a voyage from Port Kembla, NSW, Australia to Le Havre, France with coal. Bow and no. 1 hatch completely smashed. Temporary repaired at Dakar, Senegal. Permanently repaired at yard in Hamburg, West Germany. 1978 Transferred to Lemon Shipping (Pte.) Ltd (Unimar Seetransport G.m.b.H., Hamburg), Singapore. 1979 Sold to Diapori Shipping Co. Ltd (Tsakis Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Renamed IRENES RHAPSODY. 1982 Transferred to Maderic Marine Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Same managers. 1984 Sold as scrap for USD 124/LDT. Arrived 29/08 at Qingdao, Shandong, China for demolition.