

Hermes

IMO/off nr	6622018
Call Signal	LAPK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, malm/tanker motor ship, Ore/Oil Carrier.
Year Built	1967/03
Shipyard	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1897
Cargo Handling	9 lasterom med 9 luker. 18 tanker; 5 bb-8 c-5sb. Lastekapasitet 46.285 m³ korn, 104.699 m³ olje. 3 lossepumper med samlet kapasitet 7.500 m³/time. 1 kran 10 t, 2 kraner hver 7 t.
Tonnage	87.364 tdw, 52.882 brt, 35.238 nrt.
Size	Loa: 832,4í-Lbp: 779,8í-B: 128,1í-D: 61,9í-Dypg.: 46í 2¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, FIAT type A900.10L. 2-takt/enkltv., 10– sylindret, syl. dim.: 900 x 1.600 mm. 21.000 BHK. Bygget av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Trieste, Italia.
Power	1.960kW/440-220VAC/60Hz.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	DRA438197101
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co. Drammen.
Owner	K/S Norfold A/S & Co., Drammen.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 78 t/døgn. Bunkerkapasitet 5.184 t.
Port	Drammen
Aux	1 x dieselgen. 960 kW. 2 x dieselgen. hver 500 kW.
Year (y)	1971



DRA43819710120001 HERMES. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1966 Kjølsturket i juni. Bygget som SANTA VALERIA av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Armatrice Santa Cristina S.p.A. (Compania Mare Carlo Cameli), Genova, Italia. Sjøsett 08/10. 1967 Levert i mars. 1971 Solgt til K/S Norfold A/S & Co. (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HERMES. 1972 Solgt for USD 9.500.000 til diAmico Soc. di Navigazione S.p.A., Palermo, Italia. Omdøpt til CIELO BIANCO. 1983 Solgt til skrap for USD 103/LDT. Ankom 07/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co.

History

1966 Keel laid in June. Built as SANTA VALERIA by Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for Armatrice Santa Cristina S.p.A. (Compania Mare Carlo Cameli), Genoa, Italy. Launched 08/10. 1967 Delivered in March. 1971 Sold to K/S Norfold A/S & Co. (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HERMES. 1972 Sold for USD 9.500.000 to diAmico Soc. di Navigazione S.p.A., Palermo, Italy. Renamed CIELO BIANCO. 1983 Sold as scrap for USD 103/LDT. Arrived 07/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Kuo Dar Steel & Iron Enterprise Co.