

# Hai Lee

|                 |                                                                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr      | 5218016                                                                                                                                                         |
| Call Signal     | JXDW                                                                                                                                                            |
| Flag            | NOR                                                                                                                                                             |
| Ship type       | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                |
| Year Built      | 1959/04                                                                                                                                                         |
| Shipyard        | Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, Vest-Tyskland.                                                                                                                   |
| Sno             | 1087                                                                                                                                                            |
| Cargo Handling  | 5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 496.000 ft <sup>3</sup> derav 33.900 ft <sup>3</sup> fryserom. 15 bommer; 1 x 306 t, 10 x 5 t, 4 x 3 t. 14 vinsjer.      |
| Tonnage         | 9.870 tdw, 7.179 brt, 3.925 nrt.                                                                                                                                |
| Size            | Loa: 453,1í-Lbp: 414,4í-B: 59,2í-D: 35í 7½íí-Dypg.: 23í 6¼íí.                                                                                                   |
| Propulsion      | 1 x dieselmotor, MAN type D6Z72/120. 2-takt/dbltv., 6– sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 7.200 BHP. Bygget av Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, Vest-Tyskland. |
| Boiler          | 1 x vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaustkjele (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.                             |
| Ref. machinery. | 3 x 6-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R 12. Direkte fordamping. Kapasitet 165.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.                       |
| Power           | 780kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                          |
| Class           | Lloydís +100A1                                                                                                                                                  |
| Vessel:         | DRA438197201                                                                                                                                                    |
| Manager         | Bruusgaard, Kiøsterud & Co. Drammen.                                                                                                                            |
| Owner           | Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.                                                                                                                       |
| Speed           | 16,0 knop ved et forbruk på 24,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.126 t.                                                                                              |
| Port            | Drammen                                                                                                                                                         |
| Aux             | 3 x Bergen Diesel dieselgen. hver 260 kW.                                                                                                                       |
| Year (y)        | 1972                                                                                                                                                            |



DRA43819720120001 HAI LEE. Bilde via Dag Bakka jr.

## History in Norwegian

1959 Bygget som MÅKEFJELL av Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, Vest-Tyskland for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 07/03, levert i april. 1972 Solgt for NOK 4.500.000 til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HAI LEE. 1978 Management overtatt av Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1981 Utflagget til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Liberia), Hong Kong), Panama. 1982 Solgt til New Hailee Navigation S.A. (Wah Tung Shipping Agency Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til NEW HAI LEE. 1984 Overført til New Hailee Navigation S.A., Panama. 1987 Solgt som skrap for USD 133/LDT. Ankom 20/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 05/08 ved Cheng Yung Enterprises.

## History

1959 Built as MÅKEFJELL by Kieler Howaldtswerke AG, Kiel, West Germany for A/S Dovrefjell & A/S Falkefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 07/03, delivered in April. 1972 Sold for NOK 4.500.000 to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HAI LEE. 1978 Management taken over by Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1981 Flagged out to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Liberia), Hong Kong), Panama. 1982 Sold to New Hailee Navigation S.A. (Wah Tung Shipping Agency Co., Hong Kong), Panama. Renamed NEW HAI LEE. 1984 Transferred to New Hai Lee Navigation S.A., Panama. 1987 Sold as scrap for USD 133/LDT. Arrived 20/07 at Kaohsiung, Taiwan for for demolition that began 05/08 by Cheng Yung Enterprises.