

Hermelin

IMO/off nr	5049776
Call Signal	LASC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1955/04
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	143
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 17 bommer. 16 vinsjer.
Tonnage	7.300 tdw, 4.621 brt, 2.520 nrt.
Size	Loa: 433,4i-Lbp: 400,7i-B: 56,6i-D: 27,6i-Dyppg.: 25í 0¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1500 VGS-7. 2- takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 6.559 BHK ved 112 o min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	620kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438197301
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.295 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dieselgen. 125 kW.
Year (y)	1973



DRA43819730120001 HERMELIN. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1954 Kjølsturket 11/10. 1955 Bygget som BOW PLATE av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Sjøsett 28/02, levert 26/04. 1964 Solgt for GBP 390.000 til Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Omdøpt til SUNNDALSFJORD. 1973 Solgt for USD 886.000 til Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Omdøpt til HERMELIN. 1974 Grunnstøtte 24/12 ved Aka Shima, Kyushu, Japan ved innseilingen til Misumi, Japan mens hun var på reise fra Thailand til Japan. Reparert ved Namura Shipyard, Osaka, Japan. 1978 Management overtatt av Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1979 Solgt for USD 550.000 til Compania Naviera Arafura S.A. (Full Wind Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til ARAFURA DUA. 1980 Omdøpt til FULLWIND LUCKY. Ankom 06/08 til Kaoshiung, Taiwan for hugging som begynte 16/08 ved E Chang Iron Steel Works Co. Ltd.

History

1955 Built as BOW PLATE by Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Hassel (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Launched 18/02, delivered in April. 1964 Sold for GBP 390.000 to Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Renamed SUNNDALSFJORD. 1973 Sold for USD 886.000 to Bruusgaard Kiøsteruds Skibs- A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Renamed HERMELIN. 1974 Ran aground 24/12 at Aka Shima, Kyushu, Japan at entrance to Misumi, Japan whilst on a voyage from Thailand to Japan. Repaired at Namura Shipyard, Osaka, Japan. 1978 Management taken over by Thoresen International A/S, Asker/Drammen. 1979 Sold for USD 550.000 to Compania Naviera Arafura S.A. (Full Wind Maritime Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed ARAFURA DUA. 1980 Renamed FULLWIND LUCKY. Arrived 06/08 at Kaoshiung, Taiwan for demolition that began 16/08 by E Chang Iron Steel Works Co. Ltd.