

Rasa Sayang

IMO/off nr	5042120
Call Signal	9VGE
Flag	SIN
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1956/05
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England.
Sno	1849
Cargo Handling	900 passasjerer. 2 lasterom med 2 luker. 4 bommer; 2 x 12 t, 2 x 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	4.450 tdw, 18.739 brt, 10.047 nrt.
Size	Loa: 578,2í-Lbp: 519,9í-B: 72,2í-D: 47,0í-Dypg.: 27,6í.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Type Stork. 2-takt/dbltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.100 mm. 18.600 BHK ved 130 o. min. Bygget av Koninklijke Machinefabriek Gebr Stork & Co. NV, Hengelo, Holland.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi. 2 x exh. kjeler (economisers) med arbeidstrykk 122 psi.
Power	4.240kW/440-120VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	DRA438197302
Manager	Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen.
Owner	Thoresen & Co. (Singapore) Pty. Ltd (Thoresen & Co., Hong Kong & Bruusgaard, Kjøsterud & Co., Drammen), Singapore.
Speed	20,0 knop.
Port	Singapore
Aux	4 x dieselgen. hver 1.040 kW. 1 x dieselgen. (nød) 80 kW.
Year (y)	1973



DRA43819730220001 RASA SAYANG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1955 Bygget som BERGENSFJORD av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Sjø satt 18/07. 1956 Levert 14/05. 1971 Solgt til French Line (Cie. Gen. Transatlantique, Paris), Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til DE GRASSE. 1973 Solgt til Thoresen & Co. (Singapore) Pty. Ltd (Thoresen & Co., Hong Kong & Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen), Singapore. Omdøpt til RASA SAYANG. 1977 Kom i brann i juni utenfor Port Dickson, Malaysia med 653 passasjerer, blant dem mange skolebarn, og et mannskap på 340. Alle passasjerene ble berget men 5 av mannskapet omkom. Skipet fikk store skader og ble slept til Singapore for store reparasjoner og deretter lagt opp. 1978 Solgt til Sunlit Cruises Ltd (M. Stroubakis, Piraeus, Hellas), Limassol, Kypros. Omdøpt til GOLDEN MOON. I opplag fra 11/12. 1980 Solgt til Aphrodite Maritime Co. (M. Stroubakis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til RASA SAYANG. Fikk brann i maskinrommet 27/08 under verkstedopphold ved Perama, Hellas. Brannen spredte seg til hele skipet. Slept til Kynosoura, Hellas (37.56.54N-23.34.18Ø) og satt på land. Kantret og sank. Kondemnert, solgt og hugget in situ.

History

1955 Built as BERGENSFJORD by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, England for Den Norske Amerikalinje A/S, Oslo. Launched 18/07. 1956 Delivered 14/05. 1971 Sold to French Line (Cie. Gen. Transatlantique, Paris), Dunkerque, France. Renamed DE GRASSE. 1973 Sold to Thoresen & Co. (Singapore) Pty. Ltd (Thoresen & Co., Hong Kong & Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen), Singapore. Renamed RASA SAYANG. 1977 Came on fire in June off Port Dickson, Malaysia with 653 passengers, many of them schoolchildren, and a crew of 340. All passengers saved but 5 of the crew died. The vessel was badly damaged and was towed to Singapore for extensive repairs and then laid up. 1978 Sold to Sunlit Cruises Ltd (M. Stroubakis, Piraeus, Greece), Limassol, Cyprus. Renamed GOLDEN MOON. 1980 Sold to Aphrodite Maritime Co. (M. Stroubakis), Piraeus. Renamed RASA SAYANG. Caught fire in engine room 27/08 while under repair at Perama, Greece. Fire spread all over the vessel. Towed to Kynosoura, Greece (37.56.54N-23.34.18E) and beached. Subsequently burnt out, capsized and sank. Total loss. Wreck sold for demolition in situ.