

Hermes

IMO/off nr	5342570
Call Signal	JXCV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/10
Shipyard	AG Weser, Bremen, Vest-Tyskland.
Sno	1312
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 15 bommer; 1 x 30 t, 6 x 10 t, 6 x 7,5 t, 2 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	9.550 tdw, 8.720 brt, 4.559 nrt.
Size	Loa: 490,6i-Lbp: 453,8i-B: 63,4i-D: 38,6i-Dypg.: 25f 8¼fi.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/enkliv., 7-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.900 BHK ved 118 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg, Augsburg, Vest-Tyskland.
Class	Lloydis +100A1
Vessel:	DRA438197501
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Sameiet Hermes (Bruusgaard Kiøsterud Skibs-A/S, Drammen & Arne Teigen, Egersund), Drammen.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 25,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.644 tonn.
Port	Drammen
Year (y)	1975



DRA43819750120001 HERMES. Bilde via Ragnar Andersen.

History in Norwegian

1957 Bygget som STUREHOLM av AG Weser, Bremen, Vest- Tyskland for Rederi-A/B Tirfing (A. Broström), Göteborg, Sverige. Sjøsat 10/07, levert i oktober. 1959 Overført til A/B Svenska Amerika Linjen (A. Broström), Göteborg. 1967 Overført til A/B Svenska Atlant Linjen (A. Broström), Göteborg. 1970 Solgt til A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet (A. Broström), Göteborg. Omdøpt til TRAVANCORE. 1975 Solgt til Sameiet Hermes (Bruusgaard Kiøsterud Skibs- A/S, Drammen & Arne Teigen, Egersund (Bruusgaard Kiøsterud & Co.)), Drammen. Omdøpt til HERMES. Rederiet fikk ikke tillatelse til å bruke kinesisk mannskap så skipet ble videresolgt til Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Omdøpt til KOTA SETIA. 1979 Ankom 29/09 til Kaohsiung. Taiwan for hugging ved Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise.

History

1957 Built as STUREHOLM by AG Weser, Bremen, West Germany for Rederi-AB Tirfing (A. Broström), Göteborg, Sweden. Launched 10/07, delivered in October. 1959 Transferred to A/B Svenska Amerika Linjen (A. Broström), Göteborg. 1967 Transferred to A/B Svenska Atlant Linjen (A. Broström), Göteborg. 1970 Sold to A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet (A. Broström), Göteborg. Renamed TRAVANCORE. 1975 Sold to Sameiet Hermes (Bruusgaard Kiøsterud Skibs- A/S, Drammen & Arne Teigen, Egersund (Bruusgaard Kiøsterud & Co.)), Drammen. Renamed HERMES. The owners was not allowed to use Chinese crew so the vessel was re-sold to Pacific International Lines (Pte.) Ltd, Singapore. Renamed KOTA SETIA. 1979 Arrived 29/09 at Kaohsiung. Taiwan for demolition by Keun Hwa Iron Steel Works & Enterprise.