

Avenir

IMO/off nr	1089964
Call Signal	WHSD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, full-rigged-ship, iron hull.
Year Built	1884/10
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	108
Tonnage	2.500 tdw, 1.637 brt, 1.586 nrt.
Size	L: 257,8í-B: 38,2í-D: 23,2í.
Propulsion	Seil. Fullrigget.
Class	DnV 1A1
Vessel:	DRA439190902
Crew	Skipsførere: S. M. Andersen 1909-15
Manager	Sigurd Bruusgaard, Drammen.
Owner	Skips-A/S Avenir, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1909



DRA43919090220001 AVENIR som RIVER FALLOCH. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1884 Bygget som RIVER FALLOCH av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for William D. Denny, Glasgow, Scotland. 1891 Solgt til Andrew Weir & Co., Glasgow. 1907 Solgt til Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow. 1909 Solgt til Skips-A/S Avenir (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til AVENIR. 1914 Strandet ved innløpet til Pernambuco, Brasil mens hun var på reise fra Sunderland, England med kull. Bragt flott og losset. 1915 Solgt til A. Bertorelli fu A., Genova, Italia. 1922 Hugget opp i november.

History

1884 Built as RIVER FALLOCH by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for William D. Denny, Glasgow, Scotland. 1891 Sold to Andrew Weir & Co., Glasgow. 1907 Sold to Bank Line Ltd (A. Weir & Co.), Glasgow. 1909 Sold to Skips-A/S Avenir (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Renamed AVENIR. 1914 Stranded at entrance to Pernambuco, Brazil whilst on a voyage from Sunderland, England with coal. Refloated and discharged. 1915 Sold to A. Bertorelli fu A., Genova, Italy. 1922 Broken up in November.