

Marita

IMO/off nr	5604626
Call Signal	MTVF. LCTD fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Sno	1489
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.100 tdw, 1.931 brt, 1.136 nrt.
Size	L: 265,0f-B: 42,2f-D: 20,0f-Dypg.: 17f 10½f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.:18,0"-29,5"-50,0", slag/stroke: 36,0". 193 NHK. Bygget av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,3f x 10,7f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.416 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China.
Power	9,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA439191901
Manager	Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen
Owner	A/S Bruusgaard, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1919



DRA43919190120001 MARITA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som MARITA av The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China for A/S Bruusgaard (Karl & Sigurd Bruusgaard), Drammen. 1940 Uteflåten. 1953 Grunnstøtte 21/10 på Falske Bolsaks i Storebelt, Danmark mens hun var på reise fra Leningrad, USSR til Odense & Aalborg, Danmark med soyamel i sekker. Bragt flott 26/11. Kondemnert. 1954 Ankom 23/06 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen & Metall KG Lehr & Co.

History

1919 Built as MARITA by The Shanghai Dock & Engineering Co. Ltd, Shanghai, China for A/S Bruusgaard (Karl & Sigurd Bruusgaard), Drammen. 1940 Free fleet. 1953 Ran aground 21/11 on Falske Bolsaks in Storebelt, Denmark whilst on a voyage from Leningrad, USSR to Odense & Aalborg, Denmark with soyameal in bags. Refloated 26/11. Condemned. 1954 Arrived 23/06 at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen & Metall KG Lehr & Co.