

Marga

IMO/off nr	5606141
Call Signal	LDMT. LELED fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/06
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	262
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	2.550 tdw, 1.583 brt., 934 nrt.
Size	L: 254,2f-B: 39,2f-D: 19,2f-Dypg.: 17,0f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.:19,0"–31,0"–51,5", slag/stroke: 33,0". 189 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0f x 10,2f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.178 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	10,0 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA439192401
Manager	Karl & Sigurd Bruusgaard, Drammen
Owner	A/S Bruusgaard, Drammen.
Port	Drammen
Year (y)	1924



DRA43919240120001 MARGA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1923 Bygget som MARGA av Nylands Verksted, Oslo for A/S Bruusgaard (Karl & Sigurd Bruusgaard), Drammen. Sjøsat 12/10. 1924 Levert 10/07. 1940 Uteflåten. 1943 Eksplosjon om bord 03/10 mens hun lå ved kai i Cotrone, Italia. To mann omkom. MARGA kom til Italia 01/10 som det første handelsskipet til Italia under invasjonen der. 1951 Sprang lekk i mars i Biscaya mens hun var på reise fra Ribadeo, Spania til Rotterdam, Holland med jernmalm. En mann omkom. Slept til Brest, Frankrike og midlertidig tettet. Kantret og sank 13/03 i den Engelske Kanal i posisjon 50.23N-0.24V mens hun var under slep fra Brest til Rotterdam for lossing og reparasjon.

History

1923 Built as MARGA by Nylands Verksted, Oslo for A/S Bruusgaard (Karl & Sigurd Bruusgaard), Drammen. Launched 12/10. 1924 Delivered 10/07. 1940 Free fleet. 1943 Explosion occurred 03/10 while the vessel was alongside in Cotrone, Italy. Two men killed. MARGA arrived 01/10 as the first merchant ship arriving Italy during the invasion here. 1951 Sprang a leak in March in the Bay of Biscay whilst on a voyage from Ribadeo, Spain to Rotterdam, Holland with iron ore. One man died. Towed to Brest, France and temporary made tight. Capsized and sank 13/03 in the English Channel in position 50.23N-0.24W, whilst under tow from Brest to Rotterdam for unloading and repairs.