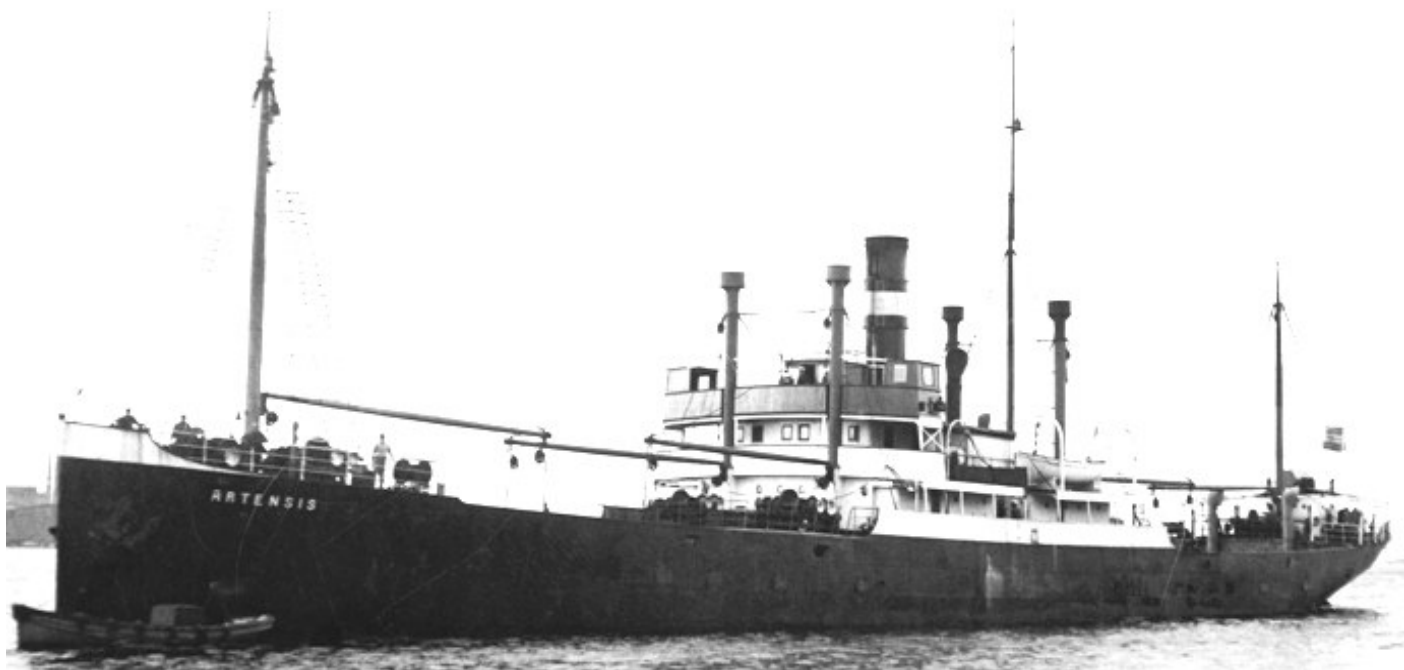


Artensis

IMO/off nr	1174470
Call Signal	LDNV / LCDD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/11
Shipyard	Nüscke & Co. AG, Stettin, Tyskland.
Sno	258
Tonnage	2.900 tdw, 1.767 brt, 1.043 nrt.
Size	L: 267,5f-B: 42,2f-D: 17,9f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,7"-32,3"-51,2", slag/stroke: 35,4". 200 NHK. Bygget av Görlitzer Maschinenbau, Görlitz, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0f x 10,3f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.307 ft2. Arbeidstrykk 199 psi. Bygget av Nüscke & Co. AG, Stettin, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA439192402
Manager	Sigurd Bruusgaard, Drammen.
Owner	Skibs-A/S Artensis, Drammen.
Speed	9,5 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1924



History in Norwegian

1921 Bygget som GUSTAV FISCHER av Nüscke & Co. A.G., Stettin, Tyskland for F. W. Fischer, Rostock, Tyskland. 1924 Solgt til Skibs-A/S Artensis (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Omdøpt til ARTENSIS. 1934 Solgt til Rederi-A/B Carl (G. B. Thordén, Brandö, Finland) (Emil Löfgren, Stockholm, Sverige), Helsinki, Finland. Omdøpt til CARL. 1935 Solgt til Rederi-A/B Carl (Albert F. Krause), Brandö. Omdøpt til SIGGY. 1938 Solgt til Ångfartygs A/B Sigg (A/B Emil Löfgren), Mariehamn, Finland. 1941 Solgt til Hondu Steamship Co. (New York), Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til HONDU. 1942 Solgt til Government of Newfoundland (Commissioner for Public Utilities), St. John's, New Foundland, Canada. Omdøpt til RANDOM. 1949 Overført til Canadian Government (Minister of Transport, St. John's) (Canadian National Railways), Canada. 1961 Solgt til Lumber & Shipping Co. S.A. (Andreas Fiortas), Panama. Omdøpt til RESOLUTE. 1962 Hugget opp i andre kvartal i La Spezia, Italia.

History

1921 Built as GUSTAV FISCHER at Nüscke & Co. AG, Stettin, Germany for F. W. Fischer, Rostock, Germany. 1924 Sold to Skibs-A/S Artensis (Sigurd Bruusgaard), Drammen. Renamed ARTENSIS. 1934 Sold to Rederi-A/B Carl (G. B. Thordén, Brandö, Finland) (Emil Löfgren, Stockholm, Sweden), Helsinki, Finland. Renamed CARL. 1935 Sold to Rederi-A/B Carl (Albert F. Krause), Brandö. Renamed SIGGY. 1938 Sold to Ångfartygs A/B Sigg (A/B Emil Löfgren), Mariehamn, Finland. 1941 Sold to Hondu Steamship Co. (New York), Puerto Cortes, Honduras. Renamed HONDU. 1942 Sold to Government of Newfoundland (Commissioner for Public Utilities), St. John's, New Foundland, Canada. Renamed RANDOM. 1949 Overført til Canadian Government (Minister of Transport, St. John's) (Canadian National Railways), Canada. 1961 Sold to Lumber & Shipping Co. S.A. (Andreas Fiortas), Panama. Renamed RESOLUTE. 1962 Broken up in 2. quarter in La Spezia, Italy.