

Hermelin

IMO/off nr	5149095
Call Signal	LKIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1940/04
Shipyard	Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Sno	818
Cargo Handling	4 luker. 9 bommer. 8 x vinsjer.
Tonnage	2.620 tdw, 1.683 brt., 904 nrt.
Size	L: 277,0f-B: 43,1f-D: 18,0f- Dypg.: 17f 09fí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt., 5— sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.700 BHK. Bygget av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	DRA438194001
Manager	Bruusgaard, Kiøsterud & Co., Drammen.
Owner	Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S, Drammen.
Speed	12.0 knop.
Port	Drammen
Year (y)	1940



DRA43819400120001 HERMELIN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1940 Bygget som HERMELIN av Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Byggesum NOK 1.260.000. 1940 Uteflåten. 1972 Solgt til Kwok Wah Shipping Co. S.A. (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til TREASURE COUNTRY. 1977 Hugget i april ved Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.

History

1940 Built as HERMELIN by Hong Kong & Whampoa Dock Co. Ltd, Kowloon, Hong Kong for Bruusgaard Kiøsteruds Skibs-A/S (Bruusgaard, Kiøsterud & Co.), Drammen. Building costs NOK 1.260.000. 1940 Free fleet. 1972 Sold to Kwok Wah Shipping Co. S.A. (Kin Wah Maritime Co., Hong Kong), Panama. Renamed TREASURE COUNTRY. 1977 Broken up in April by Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong.